BAKAN YILDIRIM'DAN ÖZELLEŞTİRME ELEŞTİRİSİ:

'15 YILDA 9 MİLYAR DOLAR KAZANDIK, 11 MİLYAR DOLAR HARCADIK, BU ÖZELLEŞTİRME DEĞİL...'

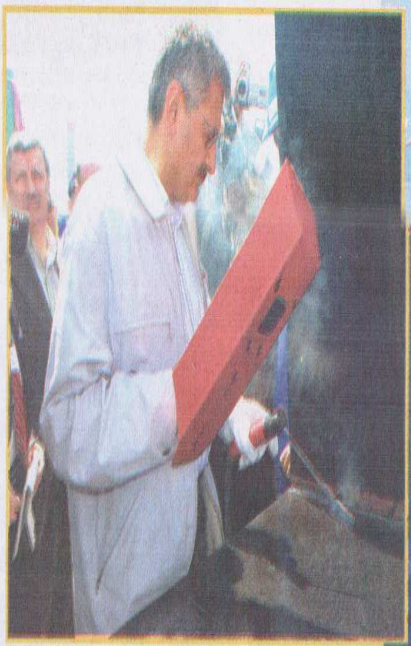
Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, 15 yılda özelleştirme işlemlerinde 9 milyar dolar gelir sağlanırken, 11 milyar dolar harcama yapıldığını, bunun özelleştirme olamayacağını söyledi. Yıldırım, "Son 2 yılda özelleştirmeden sağlanan kaynak 20 milyar doların üzerine çıktı" dedi. Binali Yıldırım ile Çevre Bakanı Osman Pepe, Çanakkale'nin Biga ilçesindeki İÇDAŞ AŞ tersanesinde gemi indirme törenine katıldı. Ülkeye son 4 ayda giren yabancı yatırımın 1.5 milyar doları aştığını dile getiren Yıldırım, özel sektörün devletten daha etkin çalıştığını, devlet yılda 10 milyar dolar yatırım yaparken, özel sektörün 70 milyar dolar yatırıma ulaşabildiğini ifade etti.

Denizcilik altın çağını yaşıyor

Türkiye'de eskiden 2 yılda bir gemi indirme töreni düzenlendiğini belirten Bakan Binali Yıldırım, bugün bu organizasyonların artık sıradan hale geldiğini, denizciliğin en parlak dönemini yaşadığını söyledi.

H. Basri Özaydın

ÇANAKKALE- Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye'de eskiden 2 yılda bir gemi indirme törenleri yapılırken, bugün 7-8 geminin birden denize indirildiğini belirterek, denizciliğin en parlak dönemini yaşadığını söyledi. Bakan Binali Yıldırım ile Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe, Çanakkale'nin Biga ilçesindeki İÇDAŞ A.Ş. tersanesinde gemi indirme törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Binali Yıldırım, Türkiye'de 2 yılda bir gemi indirme törenleri yapılırken, bugün 7-8 geminin birden denize indirildiğini, indirme törenlerinin sıradan bir iş haline geldiğini söyledi. Gemi imalinin artık Tuzla ile sınırlı kalmadığını, bütün sahil şeridinde tersaneler kurulduğunu kaydeden Binali Yıldırım, birçok tersanenin kuruluş çalışmalarının da sürdüğünü ifade etti.



Özel sektör daha dinamik

Türkiye'de yatırımların geçmişte devlet tarafından yapıldığını, bugün ise çok dinamik bir özel sektöre kavuşulduğunu kaydeden Binali Yıldırım, özel sektörün devletten daha etkin çalıştığını, devlet yılda 10 milyar dolar yatırım yaparken, özel sektörün 70 milyar dolar yatırıma ulaşabildiğini ifade etti. Kamunun, özel sektörün yapabileceği işlerden çekilmesi gerektiğini, ifade eden Binali Yıldırım, "15 yılda özelleştirmeden 9 milyar dolar gelir sağlayıp, 11 milyar dolar harcama yaparsanız, bunun adı özelleştirme olmaz. Hükümetimiz döneminde son iki yılda özelleştirmeden elde edilen kaynak 20 milyar doların üzerine çıkmıştır. Bu 20 milyar doların yüzde 70'i ulaştırma ve haberleşme sektörüyle ilgilidir. Bakanlığımız bu anlamda kamuya kaynak sağlayan en önemli bakanlıklardan biridir" şeklinde konuştu. Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe de, yeni Çevre Kanunu'yla Türkiye'de bir dönemin kapandığını, daha sağlıklı bir çevre için yeni bir dönemin başladığını kaydetti. Konuşmaların ardından İÇDAŞ AŞ'nin tersanedeki ilk üretimi olan gemi törenle denize indirildi.

Petrolcülerin oteli olacak

Çanakkale'nin Gelibolu ilçesi tersanesinde yapımı tamamlanan 29'uncu gemi düzenlenen törenle denize indirildi. Tersane işletmecisi Mehmet Aksoy, törende yaptığı konuşmada, İsviçreli bir firma adına 8 ayda yapılan geminin 70 metre uzunluğunda, 20 metre genişliğinde, 976 detroit ton ağırlığında olduğunu söyledi. Geminin tersanenin ürettiği 29'uncu gemi olduğunu ve çok amaçlı olarak kullanılacağını belirten Aksoy, şunları kaydetti: "İsviçreli bir firma adına yaptığımız gemi, ay sonuna kadar diğer aksamları da tamamlanarak Batı Afrika'daki Gabon'a gidecek. Gabon açıklarında Fransız petrol şirketi TOTAL'in petrol arama platformlarının otel gemisi olarak kullanılacak. Platformda çalışanlar mesai süreleri dolduğunda, platformda kalmaları yasak olduğu için bu gemiye giderek, her türlü ihtiyaçlarını karşılayacaklar."

İÇDAŞ AŞ tarafından inşa edilen geminin denize indiriliş töreninden sonra Bakanlar Binali Yıldırım ve Osman Pepe, tersanede üretilecek 4 yeni geminin ana gövdelerine kaynak yaparak imalatını başlattılar.

Bakan Binali Yıldırım, gemi indirme töreninde çalışanlara bahşiş verilmesi için, "Yağlar erimiş gemi oturmuş, inmiyor. Büyük patronu da buraya alalım ki denize indirelim" diye espri yaptı.

İÇDAŞ'ın ilk gemisi denize indirildi

İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım Sanayi tarafından kendi tersanelerinde yaptırılan kuru yük gemisi törenle denize indirildi. Çanakkale'nin Biga ilçesinde düzenlenen törene Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe katıldı.

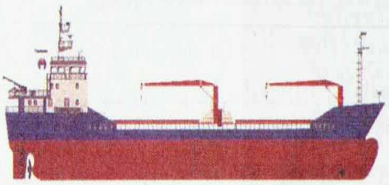
Bakan Yıldırım, törende yaptığı konuşmada, "Limanlar, hava meydanları, demiryolları ve tersaneleri, özel sektör yapıyor. 1 milyar dolarlık havacılık yatırımı yaptık. Devletin cebinden 1 kuruş çıkmadı. 9 ayda iş bitti. Devlet yapsaydı 9 ayda planı dahi tamamlanmazdı" dedi.

Çanakkale'de deniz ulaşımının istenilen seviyede olmadığını kaydeden Bakan Yıldırım, "Deniz taşımacılığını, valilik ve belediye birlikte yapacak. Çanakkaleli'nin istediği yatırım yapılacak" diye konuştu. Çevre ve Orman Bakanı Pepe de Türkiye'nin 3 tarafının denizlerle çevrili olmasına rağmen denizden yeterince faydalanılamadığını belirtti. Pepe, "Ama bırak gemi indirmeyi, ayağımızı bile deniz sokmaktan çekiniyorduk. Devletin gücü denizden geçiyor, ticarette deniz taşımacılığı çok önemli. Türkiye, bundan pay almakta geç kaldı. Hâlâ Türkiye'de taşımacılığın yüzde 92'i karayoluyla yapılıyor. 10 tonluk kamyonlarla Asya'yı Avrupa'ya taşımamız mümkün değil. Bu konular, Ulaştırma Bakanı'nın konuları ama, gemiler ulaştırma bakanın ise denizler bizimdir, hepimizindir" diye konuştu. İçdaş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Aslan da konuşmasında, ilk kez gemi yaptıklarını belirterek, artık gemi yapımında büyüyeceklerini söyledi. Aslan, öz kaynaklarına dayanan yatırımlara devam ettiklerini aktardı. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Çevre Bakanı Osman Pepe, ayrıca Karadeniz, Eras, Kardemir ve Mardeniz kimyasal ürün tankerlerinin omurga kaynaklarını da yaptılar.

■ HAMDİ ATEŞ/ÇANAKKALE

İçdaş Tersanesi'nde inşa edilen ilk gemi cumartesi denize iniyor

İçdaş Tersanesi'nde inşa edilen ilk gemi M/V İçdaş denize indiriliyor. İçdaş'ta M/T Mardeniz ve M/T Kardeniz eş kimyasal ürün tankerlerinin yanı sıra yine eş M/T Eras ve M/T Kardemir'in inşaatları sürüyor.



M/V İçdaş'ın teknik özellikleri

Tipi:	Kuruyük gemisi
Klası:	Bureau Veritas I Hull Machinery sınırsız
Tam boy:	80.80 mt.
Dikmeler arası boy:	73.60 mt.
Kalıp Genişliği:	13.50 mt.
Derinlik:	7.50 mt.
Çektiği su:	6.16 mt.
Ana makine:	MAN B&W 6L28/22A, 1470 kW
Hız:	13 knots.

M/T Mardeniz ve M/T Kardeniz'in teknik özellikleri

Tipi:	IMO II kimyasal ürün tankeri
Klası:	Bureau Veritas I, Ice Class, Hull Machinery sınırsız
Tam boy:	119.10 mt.
Dikmeler arası boy:	111.60 mt.
Kalıp genişliği:	16.90 mt.
Derinlik:	8.40 mt.
Çektiği su:	6.75 mt.
Ana makine:	MAK 8 M 32C, 3840 kW
Hız:	14.5 knots.

M/T Eras ve M/T Kardemir'in teknik özellikleri

Tipi:	IMO II kimyasal ürün tankeri
Klası:	Bureau Veritas I, Ice Class, Hull Machinery sınırsız
Tam boy:	105.50 mt.
Dikmeler arası boy:	98.50 mt.
Kalıp genişliği:	16.80 mt.
Derinlik:	8.20 mt.
Çektiği su:	6.50 mt.
Ana makine:	MAN B&W 8L27/38-VBS, 2750 kW
Hız:	14.5 knots.

Türkiye'nin en yüksek gemi inşa kapasitesine sahip özel sektör yatırımı olan İçdaş Tersanesi'nde inşa edilen ilk gemi olan M/V İçdaş kuruyük gemisi, 13 Mayıs Cumartesi günü törenle denize indirilecek.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da hazır bulunacağı İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş.'ye ait İçdaş Tersanesi'nde 3.850 dwt'lik M/V İçdaş kuruyük gemisinin denize indirilmesinden sonra blok inşaatları devam eden 7.100 dwt'lik IMO II M/T Mardeniz, M/T Kardeniz ve 5.850 dwt'lik IMO II Tip eş gemi M/T Eras ve M/T Kardemir adlı kimyasal ürün tankerlerinin omurga törenleri de yapılacak.

Çok yoğun talep olan dört gemilik seri inşaat kimyasal ürün tankerlerinin tamamıyla yurtdışına ihraç edilebileceği, tersanede 50.000 dwt'e kadar her tip gemi inşaatına yönelik çalışmaların devam edeceği belirtiliyor.

Seri gemi inşaatı başladı

İçdaş Grubu'nun Tacettin Bayram ve Bayram Yusuf Aslan başkanlığında Karabiga'da gerçekleştirdiği demir-çelik imalat fabrikası ve liman yatırımının yanında, en ileri teknolojilerle ve CAD CAM programlarıyla donatılmış olarak hizmet veren İçdaş Gemi İnşa Tersanesi bölgeye ve ülke ekonomisine yeni bir kaynak yarattı.

Çanakkale'nin Biga ilçesinde yer alan yatırım sayesinde dış siparişlere, müteşebbislere, sanayicilere pazar payı çok yüksek ve gemi ihracat payı canlı olan gemi inşa tersanesi potansiyeli katılırken İçdaş tarafından Değirmencik Köyü sınırları içinde geçen yıllarda yapımı gerçekleştirilmiş olan 118 mw'lik termik santraldan elde edilen enerjinin şirket tesisleri için kullanıldığı hatırlatıldı.

Halen daha yüksek tonajlı seri gemi inşaatına geçen İçdaş Gemi İnşa Tersanesi ve döküm tesislerinin bölgeye önemli ölçüde katma değer sağladığını vurgulayan yetkililer, buraya enerji sağlayan santralın modern ve çevre dostu bir tesis olduğunu da belirttiler.

Önemli bir işgücü yaratacak

1930 yılında Haliç'te Aslan Ailesi tarafından gemi onarımı ve servis işleri yapmak amacıyla kurulan İçdaş, 1955 yılında tornalama ve haddeleme işlemlerinin de katılımıyla demir çelik sektörüne adım atmıştı. Halen yıllık 2 milyon ton haddehane üretim kapasitesine ulaşmış olan İçdaş çelikhanesinde yılda 1.8 milyon ton çelik kütük üretimi yapılabiliyor.

İçdaş Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanvekili Bayram Yusuf Aslan, İçdaş Gemi İnşa Tersanesi'nin önemli bir işgücü, yan sanayi ve dış satım pazarı yaratacağını söyledi.

Ambarlı limanlar bölgesinde Genel Müdür Kaptan Galip Kendigelen yönetimindeki Mardaş Marmara Denizcilik İşletmecilik A.Ş.'ye bağlı Mardaş Limanı ise 916 metre uzunluğunda ve 25 metre genişliğindeki yanaşma iskelesi, 58.250 metrekarelik konteyner depolama transit terminali, arka sahada 95.200 metrekarelik konteyner açıkhava depolama alanı ile giderek artan sayıda konteynerli düzenli hat şirketine hizmet veriyor.

Filosunda 55.000 dwt'lik Ocean Pearl gibi yeni inşa kuru dökmeyük gemisi dahil olmak üzere yedi handymax ve bir super handymax çok maksatlı gemi bulunan Mardaş-Mardeniz dünya denizlerinde uluslararası kurallara bağlı olan yüksek kalitedeki gemi işletmeciliği sayesinde takdirle karşılanıyor.

Bayram Yusuf Aslan, İçdaş Tersanesi'nin önemli bir işgücü, yan sanayi ve dış satım pazarı yaratacağını söyledi.

Çanakkale'nin gurur günü

İÇDAŞ gemisi denize indirildiğinde bu muhteşem manzara ortaya çıktı.

İÇDAŞ'ın Karabiga Tersanesinde inşa edilen kuru yük gemisi ile Gelibolu Tersanesinde İsviçreli firma için inşa edilen petrol arama platformunun otel gemisi törenle denize indirildi. Çanakkale, denizcilik sektöründe aynı gün çifte mutluluk yaşadı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Çevre Orman Bakanı Osman Pepe, İstanbul Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan ve Denizcilik Müsteşarı İsmet Yılmaz'ın da katıldığı törende konuşan İÇDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan, Türk denizciliğine katkıda bulunmak için dede mesleğini daha da geliştirmeyi hedeflediklerini belirterek omurga kaynağı yapılan 4 kimyasal ürün taşıyacak gemilerin de en kısa sürede denizcilik sektöründeki yerini alacağını bildirdi.

İÇDAŞ Genel Müdürü Bülend Engin'in organizasyonunda gerçekleşen kuru yük gemisinin denize indirilmesi törenine İÇDAŞ tesisleri çevresinde yaşayan 5 bine yakın vatandaş topluluğu katılırken bu topluluk İÇDAŞ'ın yöre ekonomisine sağladığı katkı ve yöre halkının İÇDAŞ ile olan yakınlığını da adeta gözler önüne seriyordu.

Gelibolu ilçesi tersanesinde yapımı tamamlanan gemi de, törenle denize indirildi. Tersane işletmecisi Mehmet Aksoy, törende yaptığı konuşmada, İsviçreli bir firma adına 8 ayda yapılan geminin 70 metre uzunluğunda, 20 metre genişliğinde, 976 detroit ton ağırlığında olduğunu söyledi. Aksoy,geminin Gelibolu'da üretilen 29'uncu gemi olduğunu bildirdi.

Aksoy"İsviçreli bir firma adına yaptığımız gemi, ay sonuna kadar diğer aksamları da tamamlanarak Batı Afrika'daki Gabon'a gidecek. Gabon açıklarında Fransız petrol şirketi TOTAL'in petrol arama platformlarının otel gemisi olarak kullanılacak. Platformda çalışanlar mesai süreleri dolduğunda, platformda kalmaları yasak olduğu için bu gemiye giderek, her türlü ihtiyaçlarını karşılayacaklar." İÇDAŞ'taki törenle ilgili tüm ayrıntılar: 5-16

İÇDAŞ Kuru Yük Gemisi denize indirildi

Haber-Fotoğraflar
MEHMET CELEN

İÇDAŞ'ın gurur günü

Aslan ailesi dede ve baba mesleği olan tersanecilik alanındaki faaliyeti ile Karabiga tesislerinde inşa edilen ilk gemiyi denize indirdi. Törende konuşan İÇDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Aslan, sürekli yatırımın İÇDAŞ şirketinin temel felsefesi olduğunu belirterek amaçlarının şirket öz sermayesi ile daha fazla istihdam yaratıp, daha fazla insana ekmek vermek olduğunu söyledi.

Ulaştırma ve Çevre Orman Bakanlarının da katıldığı İÇDAŞ Kuru Yük gemisinin denize indirme töreninin ardından İÇDAŞ'ın yine Karabiga Tersanesinde inşa edilecek M/T Karadeniz, M/T Eras, M/T Kardemir ve M/T Mardeniz gemilerinin omurga kaynakları yapıldı. Karabiga, Karabiga olalı ilk kez böylesine görkemli bir güne ev sahipliği yaparken İÇDAŞ'ın yöre ekonomisine olan katkıları da gözler önüne serildi.

İÇDAŞ Kuru Yük gemisi Marmara'ya konfeti yağmuru altında indi.

Çevre Orman ve Ulaştırma Bakanları omurga kaynaklarını yaptı.

Tören öncesi saygı duruşunda bulunuldu, İstiklal Marşı okundu.,

İÇDAŞ Genel Müdürü Bülend Engin, Ulaştırma Bakanı Yıldırım ile birlikte.

Profesyonel bir grup tarafından yöresel folklor oyunları sergilendi.

İÇDAŞ Genel Müdürü Engin, organizasyonun tüm aşamalarını yakından takip etti.

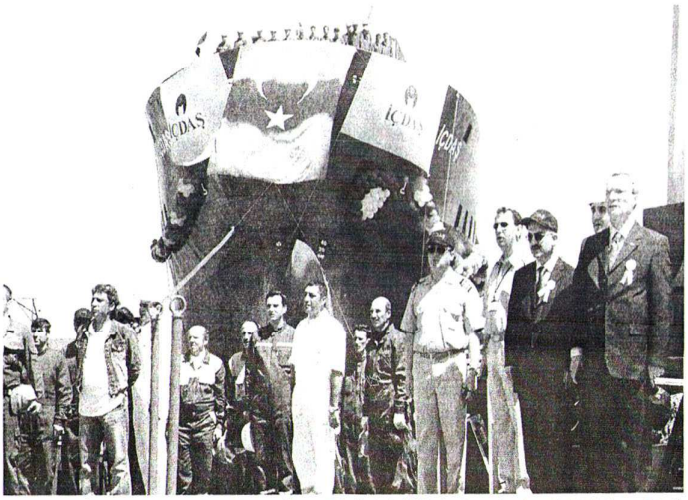
Folklor grubunun oluşturduğu kule büyük alkış aldı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe'nin de katıldığı İÇDAŞ Kuru Yük gemisi törenle denize indirildi. İÇDAŞ A.Ş'nin Karabiga'daki tersanesinde gerçekleşen törene bakanların yanı sıra AKP Milletvekilleri Mehmet Daniş, İbrahim Köşdere, CHP Milletvekili Ahmet Küçük, Çanakkale Valisi Orhan Kırlı, Denizcilik Müsteşarı İsmet Yılmaz, İÇDAŞ A.Ş Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan, İÇDAŞ Yönetim Kurulu Üyeleri ve İÇDAŞ Genel Müdürü Bülend Engin, ÇTSO Yönetim Kurulu Başkanvekili İlhan Doğan, BİSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Davut Doğan, ÇASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Vural, bürokratlar, sivil toplum kuruluşlarının yöneticileri ve vatandaşlar katıldı. İÇDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan sadece demir çelik sektöründe değil, bir dede mesleği, bir baba mesleği olan gemi yapımı alanında da büyümeyi hedeflediklerini söyledi.

İçdaş Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan törende yaptığı konuşmada, Türkiye'nin en büyük demir çelik şirketlerinden birisi olan İçdaş'ın, gemi yapımı alanında da büyümeyi hedeflediğini belirtti. İçdaş'ın öz kaynaklarına dayanan yatırımlara devam ettiğini belirten Aslan, şunları söyledi:

"İçdaş Demir Çelik, 1.330.300.309.- YTL ciro elde eden dev bir şirkettir. Biz sadece demir çelik alanında değil, aynı zamanda gemi yapımı ve ulaştırma alanlarında büyümeyi ve daha fazla istihdam yaratmayı hedefliyoruz. Sürekli yatırım İçdaş'ın temel felsefesidir. Diğer alanlarda olduğu gibi, gemi yapım alanında da yatırımlarımızı sürdürmeyi ve gelecek 10 yılda seri gemi üretimine geçmeyi hedefliyoruz."

Aslan, İçdaş'a ait tersanede yapımı devam eden gemileri de en kısa zamanda denize indirerek Türk denizciliğine katkıda bulunmayı amaçladıklarını kaydetti.


İÇDAŞ emekçilerinin alın teriyle inşa edilen geminin denize indirilişinden önce çalışanların yüzleri görülmeye değerdi.

Törenlere İstanbul Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan da katıldı.

Bayram Yusuf Aslan, Vali Kırlı'ya plaket verdi.

Törene katılan bakanlara da günün anısına plaketler verildi.

Törenlere BİSİAD Başkanı Davut Doğan da katıldı.

Bakanlardan özelleştirme ve denizcilik brifingi

AKP seçime mi hazırlanıyor?

Ulaştırma Bakanı Yıldırım eşi ile birlikte geldiği Karabiga'da halkın arasına girip çocukları sevdi, Çevre Orman Bakanı Pepe ise hükümet olarak Çanakkale'de 4 trilyonluk yatırım yaptıklarını söyledi. Bakanların yaptıkları konuşmalar ve davranış biçimleri, AKP'nin erken seçim hazırlığı olarak yorumlandı.

Bakan Yıldırım, eşini de yanına alarak köylü vatandaşların elini sıktı.

Bakan Pepe, kimi zaman gülümsedi, kimi zaman da dalgınlaştı.

AKP'li bakanlar Başbakan dışında bugüne kadar katıldıkları açılışlarda istatistik verilerden ya çok az bahseder yada bahsetmeden geçerlerdi. İÇDAŞ'ın kuru yük gemisinin denize indirilişi töreninde ise AKP'li bakanlar alışagelmişin dışına çıkarak bir yanda denizciliğin Türkiye için önemi diğer tarafta ise özelleştirme kaynaklarının kullanımı konusunda adeta brifing verdiler. Törene katılanların "Ufukta erken seçim mi var?" yorumlarına neden olan bakanların konuşması töreni izleyen gazeteciler arasında da seçim sinyali olarak algılandı. İşte o sözler:

Türkiye'de yatırımların geçmişte devlet tarafından yapıldığını, bugün ise çok dinamik bir özel sektöre kavuşulduğunu kaydeden Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, denizcilik alanındaki firmaların yatırımlarına işaret etti. Denizlerin, insanların, tarihin mirası olduğunu vurgulayan Yıldırım, Türk denizlerinin çok daha etkin kullanılması gerektiğini söyledi. Ülkeye son 4 ayda giren yabancı yatırımın 1,5 milyar doları aştığını dile getiren Ulaştırma Bakanı, özel sektörün devletten daha etkin çalıştığını, devlet yılda 10 milyar dolar yatırım yaparken, özel sektörün 70 milyar dolar yatırıma ulaşabildiğini ifade etti. Kamunun, özel sektörün yapabileceği işlerden çekilmesi gerektiğini, hükümetin de temel politikasının bu olduğunu belirten Yıldırım, şöyle devam etti"15 yılda özelleştirmeden 9 milyar dolar gelir sağlayıp, 11 milyar dolar harcama yaparsanız, bunun adı özelleştirme olmaz. Hükümetimiz döneminde son iki yılda özelleştirmeden elde edilen kaynak 20 milyar doların üzerine çıkmıştır. Bu 20 milyar doların yüzde 70'i ulaştırma ve haberleşme sektörüyle ilgilidir. Bakanlığımız bu anlamda kamuya kaynak sağlayan en önemli bakanlıklardan biridir." Özelleştirmedeki gecikmelerin maliyetleri artırdığını ve kamuda beklenen yararın sağlanamadığını ifade eden Yıldırım, son 2 yılda yapılan özelleştirmeler sonucunda kaynakların kamuya aktarılarak ülkenin geciken işlerinin birer birer yapılmaya başlandığını söyledi. Halka verdikleri her türlü sözü yerine getirmeye çalıştıklarını anlatan Yıldırım, milletin desteği devam ettikçe, milletin önünde çalışmaya devam edeceklerini kaydetti. Yıldırım, bakanlığının son dönemde yaptığı işlerde kamu kaynağı kullanmamaya çalıştığını, bunun yerine yap-işlet-devret modelini uyguladıkların belirterek, havaalanlarına 1 milyar dolarlık yatırımın bir kuruşunun bile devletin kasasından çıkmadığını söyledi.

Pepe'nin konuşması

Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe de Türklerin Orta Asya'dan Anadolu'ya geldiklerinde ilk kez denizle tanışarak, Avrupa'ya buradan adım attığını söyledi. Ülkede yatırımcıların siyasi ve ekonomik istikrarın olmaması halinde ileriye dönük yatırım yapamayacaklarını ifade eden Pepe, denizcilik sektöründe önemli yatırımlar yapıldığını kaydetti. Türkiye'nin uzun yıllar denize sırtını döndüğünü, üç tarafı denizlerle çevrili olmasına karşın milletin ayağını denize sokmaktan çekindiğini anlatan Pepe, Türkiye'nin deniz ticaretinden pay alma konusunda geciktiğini belirtti.

Türkiye'de taşımacılığın yüzde 92'sinin karayolundan yapıldığını, buna ne yolun ne de canın dayanacağını ifade eden Pepe, bunun yanı sıra harcanan yakıt, kirletilen hava ve insanların hayatına malolan dramatik bir tablonun ortaya çıktığını söyledi

Deniz taşımacılığının çok çevreci olduğunu, ancak denizlerin bazı atıklarla kirletildiğini ifade eden Pepe, bunun bazen kasten, bazen de yanlışlıkla yapıldığını kaydetti. Pepe, yeni Çevre Kanunuyla Türkiye'de bir dönemin kapandığını, daha sağlıklı bir çevre için yeni bir dönemin başladığını kaydetti. Pepe'nin konuşmasının sonlarına doğru AKP iktidarının Çanakkale'ye 4 trilyonluk yatırım yaptığını kürsüden ifade etmesini törene katılan CHP Milletvekili Ahmet Küçük, gülümseyerek izlerken adeta "Nerede bu 4 trilyon?" der gibi başını sağa-sola çevirdiği gözlendi.

Gurur günü

Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları arasında yer alan İÇDAŞ'ın kendi öz sermayesi ile inşa ettiği 'M/V İÇDAŞ Kuru Yük Gemisi' geniş bir katılımla denize indirildi.

Türk Demir Çelik sektörünün dev kuruluşu İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım Sanayi A.Ş.'nin kendi tersanesinde inşa ettiği 'M/V İÇDAŞ' Kuru Yük Gemisi Karabiga'da düzenlenen törenle denize indirildi. Törene Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe, Denizcilik Müsteşarı İsmet Yılmaz, Çanakkale Valisi Orhan Kırlı, bölge milletvekilleri, çok sayıda armatör ve vatandaşlar katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından İstanbul Çağdaş Gençlik Folklor Ekibi Artvin, Tokat ve Denizli yörelerinin oyunlarını sergilediler.

Gemi indirme töreninin açılış konuşmasını yapan İÇDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan, sadece demir çelik sektöründe değil, gemi yapımı alanında da büyümeyi hedeflediklerini ifade ederek, "Türkiye'nin en büyük demir çelik şirketlerinden birisi olan İÇDAŞ'ı gemi yapımı alanında da büyüteceğiz, İÇDAŞ'ı öz kaynaklarına dayanan yatırımlara doğru emin adımlarla ilerletiyoruz. İÇDAŞ Demir Çelik, 1.330.300.309 YTL ciro elde eden dev bir şirkettir. Biz sadece demir çelik alanında değil, aynı zamanda

gemi yapımı ve ulaştırma alanlarında büyümeyi ve daha fazla istihdam yaratmayı hedefliyoruz. Sürekli yatırım İÇDAŞ'ın temel felsefesidir. Diğer alanlarda olduğu gibi, gemi yapımı alanında da yatırımlarımızı sürdürmeyi ve gelecek 10 yılda seri gemi üretimine geçmeyi hedefliyoruz. İÇDAŞ'a ait tersanede yapımı devam eden gemileri de en kısa zamanda denize indirerek Türk denizciliğine katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. 1880 yılında baba mesleği olarak başlayan tersanecilik faaliyetinin yanı sıra İÇDAŞ ile 1960 yılından bu yana demir çelik sektörüne de girdik.

Devamı 15. Sayfa'da

Gürür günü

Baştarafı 1. sayfada

İÇDAŞ'ın; liman işletmeciliği, deniz taşımacılığı, kara taşımacılığı, enerji üretimi, pilotaj ve römorkaj, sigorta ve aracılık, turizm ve inşaat alanlarında da faaliyet ve yatırımları bulunuyor. 1.330.300.309 YTL cirosu, 2004 yılında 764 milyon dolar ihracatı bulunan İÇDAŞ'da grup şirketler ile birlikte 5500 kişi çalışıyor. İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım Sanayi A.Ş. Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları arasında yer alıyor" diye konuştu.

Türk denizcilik tarihinde rekor

İÇDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan'ın ardından kürsüye çıkan İstanbul Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan, geçmiş yıllarda yılda 6-7 gemi denize indirilirken bugün tam 6 gemi aynı anda Türkiye'nin çeşitli tersanelerinde denize indirildiğini şu anda ise 381 gemi siparişi olduğuna değinen Kalkavan, Türkiye'de gemi indirme törenlerinin sıradan hale geldiğini ifade ederek, " Bugün 13 Mayıs 2006. Bugün Türk denizcilik tarihinin rekor gemi 6 gemi denize kavuşuyor 20-30 yıl önce yılda 6 gemi yapan ülke, bugün günde 6 tane yapıyor, bu sektör sıkıştırılmış bir gaz gibi patladı ve çok iyiye gidiyor, bu daha başlangıç ve bu tip gemiler 1980'li yıllarda Akdeniz'i Ticari anlamda Türk Gölüne çeviren gemilerdir" dedi.

Bölge ekonomisine büyük katkı

Sonrasına kürsüye çıkan Çanakkale Valisi Orhan Kırlı, üstün girişimcilik yapan İÇDAŞ Yönetim Kurulu ve ortaklarına Çanakkale'ye yatırım yaptıkları için teşekkür ettiğini belirterek, "İÇDAŞ kurulduğu günden itibaren bölgemize büyük ekonomik katma değerler kazandırmıştır, ilimizde genel üretim düzeyinin yükselmesine katkıda bulunmuştur. İÇDAŞ'ın tesisleri kendi sınıfları içinde üst sıralardadır, kuru yük gemisinin tamamlandığı tersane de ileriki yıllarda büyük atılımların başlangıcı demektir" dedi.

Deniz taşımacılığı en ekonomik ulaşım

Ardından kürsüye çıkan Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe, konuşmasında Süleyman Şah'ın bir sandal ile Çanakkale Boğazını geçtiğini hatırlatarak, Çanakkale'nin uzun yıllar kıyıda köşede unutulduğunu AK Parti İktidarı ile Çanakkale'ye tekrar önem verildiğine dayanarak, "Hala Türkiye'de taşımacılığın yüzde 92'i karayoluyla yapılıyor. 10 tonluk kamyonlarla Asya'yı Avrupa'ya taşımamız mümkün değil. Buna ne yol dayanır ne ömür dayanır. Bu konular ulaştırma bakanın konuları ama gemiler ulaştırma bakanın ise denizler bizimdir hepimizindir" dedi. Deniz taşımacılığının en çevreci ve ekonomik ulaşım şekli olduğunu ifade eden Bakan Pepe, denizcilik sektörünün istikrarı gördüğünü, yatırım yaptığını, istihdam sağladığını, hükümet olarak da kendilerinin teşekkür ettiğini vurguladı. "Denizler derya kirlenmez" anlayışının artık ortadan kalktığını, bazı sahillere ayakların sokulmasının bile tehlikeli hale geldiğini dile getiren Pepe, çevre kanunu'nun yürürlüğe girdiğine dikkat çekerek, "Artık bir dönem kapandı, yeni bir dönem başladı" diyerek, sözlerine şöyle devam etti: "denize değil gemi indirmek ayağını sokmaktan çekinen millet. Dünyanın büyük devletlerinin gücünün denizlerden geçtiğini deniz ticaret rakamlarının büyük rakamlara ulaştığını ve Türkiye'nin bunda son derece geç kalırken bugün bu iş değişmiştir. Türkiye bugüne kadar taşımacılıkta lojistikte kararlarını doğru verememiştir. Türkiye dünya ile yarışmak için korkunç taşınma hızına ererken siz kalkıp 10 tonluk yükle Asya'yı Avrupa'ya taşıyacaksınız. Bu iş böyle gidemezdi. Hep birlikte millet olarak farkına vardık. İnsanımıza daha fazla iş ve aş kapısının tek yolu içerde siyasi ekonomik istikrar ile olur. Eğer içerde ne yapacağı belli olmayan hükümet olsaydı, Türkiye'nin geleceğinin ne kadar aydınlık olduğunu bildiği için iş adamlarımız yatırım yapıyorlar istihdam sağlıyorlar. Bizde onlara teşekkür ediyoruz. Deniz taşımacılığı çok çevreci olması, bir tarafı. Denizlerimiz kirleniyor. Derya denizdir kir tutmaz. Ne bilsinler deryanın da insan eliyle kirleneceğini eskiler ne bilsinler. Benim 100 sene önce koca nenem dedem nerden bilsinler. Denizlere kirletenlere buradan sesleniyorum dikkat edin yeni cevre kanunu devreye girdi" diye konuştu.

Bütün sahil şeritlerinde tersaneler kuruluyor

Gemi indirme törenine katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım yaptığı konuşmada, Türkiye'nin, denizciliğin en parlak dönemini yaşadığını söyledi. Bunun ülkenin şansı olduğunu ifade eden yıldırım, bu şansın 3 kasım seçimlerinde milletin AK Parti'yi tek başına iktidara getirmesiyle ortaya çıktığını kaydetti. Hükümetin biriken sorunları teker teker çözmeye başladığını, ancak hepsini bir anda çözmenin zor olduğunu anlatan Yıldırım, sorunları çözmek için uyumlu bir çalışma sergilediklerini dile getirdi. Denizcilikte kaydedilen gelişmelere de değinen Yıldırım, Türkiye'de 2 yılda bir gemi indirme törenleri yapılırken, bugün 7-8 geminin birden denize indirildiğini, indirme törenlerinin sıradan bir iş haline geldiğini söyledi. Gemi imalinin artık Tuzla ile sınırlı kalmadığını, bütün sahil şeridinde tersaneler kurulduğunu kaydeden Yıldırım, birçok tersanenin kuruluş çalışmalarının da sürdüğünü ifade etti. Tersane, liman ve balıkçı barınağı yapmanın eskisi gibi olmadığını, Çevre ve Orman Bakanlığı'nın yanı sıra 15 kuruluştan daha izin almak gerektiğini belirten Binali Yıldırım, "Önce işi yaparım, sonra icabına bakırım devri bitti. Kanunlara göre iş yapmak gerekiyor. Bizim hükümetimizin en önemli özelliği budur. Hükümetimiz taş üstüne taş koyan herkesin hizmetkarıdır" dedi.

Türkiye'de yatırımların geçmişte devlet tarafından yapıldığını, bugün ise çok dinamik bir özel sektöre kavuşulduğunu kaydeden bakan Binali Yıldırım, denizcilik alanındaki firmaların yatırımlarına işaret etti. Denizlerin, insanların, tarihin mirası olduğunu vurgulayan Bakan Binali Yıldırım, Türk denizlerinin çok daha etkin kullanılması gerektiğini söyledi. Ülkeye son 4 ayda giren yabancı yatırımın 1,5 milyar doları aştığını dile getiren ulaştırma bakanı yıldırım, özel sektörün devletten daha etkin çalıştığını, devlet yılda 10 milyar dolar yatırım yaparken, özel sektörün 70 milyar dolar yatırıma ulaşabildiğini ifade etti. Kamunun, özel sektörün yapabileceği işlerden çekilmesi gerektiğini, hükümetin de temel politikasının bu olduğunu belirten Yıldırım, "15 yılda özelleştirmeden 9 milyar dolar gelir sağlayıp, 11 milyar dolar harcama yaparsanız, bunun adı özelleştirme olmaz. Hükümetimiz döneminde son iki yılda özelleştirmeden elde edilen kaynak 20 milyar doların üzerine çıkmıştır. Bu 20 milyar doların yüzde 70'i ulaştırma ve haberleşme sektörüyle ilgilidir. Bakanlığımız bu anlamda kamuya kaynak sağlayan en önemli bakanlıklardan biridir." Özelleştirmedeki gecikmelerin maliyetleri artırdığını ve kamuda beklenen yararın sağlanamadığını ifade eden Yıldırım, son 2 yılda yapılan özelleştirmeler sonucunda kaynakların kamuya aktarılarak ülkenin geciken işlerinin birer birer yapılmaya başlandığını söyledi. Halka verdikleri her türlü sözü yerine getirmeye çalıştıklarını anlatan Yıldırım, milletin desteği devam ettikçe, milletin önünde çalışmaya devam edeceklerini kaydetti. Yıldırım, bakanlığının son dönemde yaptığı işlerde kamu kaynağı kullanmamaya çalıştığını, bunun yerine yap-işlet-devret modelini uyguladıkların belirterek, havaalanlarına 1 milyar dolarlık yatırımın bir kuruşunun bile devletin kasasından çıkmadığını söyledi.

Konuşmaların ardından ise şirket yetkilileri, Bakan Yıldırım, Bakan Pepe ve Vali Kırlı'ya teşekkür plaketi verdi. Plaket töreninin sonrasında, Bakan Yıldırım ve Bakan Pepe, yapımı süren M/T Kardeniz, M/T Eras, M/T Kardemir ve M/T Mardeniz kimyasal ürün tankerlerini omurga kaynaklarını yaptı. Daha sonra İÇDAŞ kuru yük gemisi'nin denize indirme töreni yapıldı. Bakan yıldırım, burada, çalışanlara bahşiş verilmesi için "yağlar erimiş gemi oturmuş, inmiyor. Büyük patronu da buraya alalım ki denize indirelim" diye espri yaptı. Törenin sona ermesinin ardından gelen konuklar ve vatandaşlar için yemek verildi.

Denize indirilen kuru yük gemisinin özellikleri;
Tam Boy: 80.80 metre
Dikmeler Arası Boy: 73.6 metre
Kalıp Genişliği : 13.50 metre
Derinlik : 7.50 metre
Çektiği su : 6.16 metre
DWT; 3850 Ton
Hız : 13 KNOT ●

İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan:

3.850 dwt'lik İçdaş kuruyük gemisi temmuzda hizmette

İçdaş Tersanesi'nde inşa edilen ilk gemi olma özelliğini taşıyan M/V İçdaş'ın denize indiriliş töreninde konuşan Bayram Yusuf Aslan, önümüzdeki 5 yıl içinde 200 milyon dolarlık yatırım öngördüklerini söyledi.

Çanakkale Biga sahillerinde İçdaş Demir Çelik Fabrikası ve Limanı arazisinde kurulmuş olan İçdaş Gemi İnşa Tersanesi'nde inşa edilen ilk gemi M/V İçdaş kuruyük gemisinin temmuz ayında hizmete gireceği açıklandı.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İçdaş Biga tesislerinde 13 Mayıs Cumartesi günü düzenlenen 3.850 dwt'lik M/V İçdaş kuruyük gemisinin denize indiriliş töreninde yaptığı konuşmada, Türk gemi inşa sanayiinde elde edilen başarıların katlanarak devam edeceğini belirtti. Yıldırım, hükümet olarak özel sektör yatırımcılığının önünü açacak her türlü yasal desteği ve kolaylıkları sağlamaya devam edeceklerini söyledi. İçdaş Tersanesi'nde 7.100 dwt'lik M/T Mardeniz, M/T Kardeniz ve 5.850 dwt'lik M/T Eras ve M/T Kardemir kimyasal ürün tankerlerinin omurga kaynağı, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından yapıldı.

Gemi yapımcılığı dede mesleği

İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş.'nin mazisinin 1880 yılına kadar gittiğini hatırlatan İçdaş Yönetim Kurulu Başkanı Bayram Yusuf Aslan ise konuşmasında, bir dede mesleği olan gemi yapımcılığının babasının Haliç'te tekne onarımı ve inşaatına devam etmesiyle aile geleneği haline geldiğini belirtti.

Aslan, "Ailenin en küçükleri olan ben ise kardeşlerimle beraber 1955 yılında bir torna atölyesi kurarak iş hayatına atıldık. 1960 yılından itibaren ise daha büyük bir hamle yaparak demir-çelik sektöründe yolumuza devam ettik. İçdaş'ı 1970 yılında hayata geçirdik. Demir-çelik üretiminde mal hareketine yeterli cevap veren liman bulmakta karşılaştığımız sıkıntıyı dikkate alarak 1990 yılında Ambarlı'da Mardaş limanımızı işletmeye açtık. Armatörlük, pilotaj ve kılavuzluk hizmetleri, sigorta ve aracılık ve inşaat alanlarında da faaliyet göstermekteyiz. 1930 yılında Haliç'te Aslan Ailesi tarafından gemi onarımı ve servis işleri yapmak amacıyla kurulan İçdaş, 1955 yılında tornalama ve haddeleme işlemlerinin da katılımıyla demir-çelik sektörüne adım atmıştı. Halen yıllık 2 milyon ton haddehane üretim kapasitesine ulaşmış olan İçdaş çelikhanesinde yılda 1.8 milyon ton çelik kütük üretimi yapılabilmektedir" diye konuştu.

Ata yadigân olan armatörlük işini büyütmeyi sürdürdüklerini belirten Aslan, filodaki gemilerin dönemsel olarak sayısal artışı gibi dökmeyük tip gemilerini yenilemeye ve tonajlarını artırmaya da devam ettiklerini söyledi. Aslan Ailesi'nin 1880'de Haliç'te başlattığı tersanecilik faaliyetini yüzyıl sonra 1980'de Tuzla'ya taşıdığını açıklayan Aslan, şöyle devam etti:

"Halen Tuzla'da gemi inşa faaliyetimiz devam etmektedir. Daima yeniliklere açık, büyümeyi memleketimizin ve aziz vatanımızın refahı adına vatani bir görev ve sorumluluk sayan Aslan Ailesi olarak bizler Çanakkale/Biga'da İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş. ticari adı altında Türk demir-çelik sektörünün dev fabrikası İçdaş-Biga fabrika komplekssini kurduk ve üretimi giderek bu bölgeye odaklamak üzere çalışmalarımıza devam etmekteyiz." Sadece demir-çelik sektöründe değil, limancılık ve gemi inşaatı alanında da daha büyük başarılara imza atacaklarını vurgulayan Bayram Yusuf Aslan, İçdaş demir-çelik tesislerinin yılda 1.330.300.309 YTL ciro elde eden dev bir sanayi kuruluşu olduğunu söyledi.

M/V İçdaş kuruyük gemisi, 13 Mayıs Cumartesi günü düzenlenen törenle denize indirildi.

Turizme 80 milyon dolar

Sadece demir-çelik alanında değil, aynı zamanda gemi inşaatında, turizm sektöründe ve limancılıkta da büyümeyi ve daha fazla istihdam yaratmayı hedeflediklerini kaydeden Aslan, "Turizme yaptığımız yatırım 80 milyon dolar civarındadır ve tamamlandığında böylesine görkemli bir turizm konaklama tesisini ülke turizm sektörüne kazandırmanın gururunu birlikte paylaşacağımız günler yaklaşmaktadır. Sürekli yatırım İçdaş'ın temel felsefesidir. Diğer alanlarda olduğu üzere, gemi inşaatı alanında da yatırımlarımızı sürdürmeyi ve gelecek on yılda seri gemi üretimine geçmeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

İçdaş Tersanesi'nde inşa edilen 3.850 dwt'lik M/V İçdaş kuruyük gemisinin, bu tersanedeki ilk eserleri olması açısından büyük önem taşıdığını ifade eden Aslan, "Fakat asıl olan bizim devam eden tersane inşaatımızdır ve yeni kızaklarda 50.000 dwt'e kadar gemiler inşa edilebilecek ve hatta bu kapasitenin artırılması da mümkün olacaktır. M/V İçdaş gibi blok inşaatları devam eden 7.100 dwt'lik IMO II M/T Mardeniz, M/T Kardeniz ve 5.850 dwt'lik IMO II Tip eş gemi M/T Eras ve M/T Kardemir adlı kimyasal ürün tankerlerinin omurga kaynaklarını yaparak bu gemileri planladığımız zamanda tamamlamak üzere çalışmalarımız devam edecektir" dedi.

Bayram Yusuf Aslan, İçdaş'ta 50.000 dwt'e kadar gemilerin inşasını gerçekleştireceklerini söyledi.

5 yılda 2.2 milyar dolarlık ihracat

Aslan Ailesi olarak "Vatan ayrılmaz bir bütündür. Bugün başardıklarımız, gelecekte yapacaklarımız, vatanımız, milletimiz içindir" inancıyla çalıştıklarını kaydeden Aslan, önümüzdeki beş yıl içerisinde 200 milyon dolarlık yatırım öngördüklerini söyledi. Kuruluştan bu yana daima büyüyen İçdaş ailesi şirketler topluluğunda 5.500 kişinin istihdam edildiğini ifade eden Aslan, "Son beş yıllık ihracatımız 2 milyar 200 milyon dolar. Sadece 2004 yılında 764 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirdik. Bugünden yarınlara Aslan Ailesi dördüncü kuşak ile yoluna devam ederken bizler yaşımız ne olursa olsun, aynı şevk ve heyecanla daima bu vatan için daha büyük başarılar yaratmaya, istihdam imkânlarını artırmaya, daha yüksek ve ileri teknolojileri tesislerimize kazandırmaya, ihracata daha fazla dikkat vererek çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

Türk gemi inşa sanayii, ekonomik kalkınmanın mucizevi anahtarı

OSMAN ÖNDEŞ
oondes@referansgazetesi.com

13 Mayıs tarihinde Türkiye genelinde ihraç edilmiş altı gemi denizle kucaklaştı. Bu da, Türk gemi inşa sanayiinin ülkemizin temel endüstrileri arasında yer alacağı yılların hiç de uzakta olmadığını gösteriyor.

13 Mayıs 2006 Cumartesi günü, Türkiye'de gemi inşa sanayiinde varılan noktanın nasıl bir mucize müjdesiyle dolu bir gün olduğunu anlatacaktır. O günü yaşayanlar, çok şanslıydılar. O şanslı olanlar arasında ben de vardım.

13 Mayıs Cumartesi günü Yardımcı-Türkter-Dearsan-Torlak, Gelibolu Aksoy ve Biga/İçdaş tersanelerinde hemen yakın saatlerde denize ulaşan gemilerin sessiz, vakur sevinçlerini paylaşmamız ve hissetmemiz ise aynı anda hepsinde olamayacağımız için kalplerimizde, gönlümüzde yaşandı. Biga/Çanakkale'de yaratılan Türk deniz çelik sektörünün dev bir sanayi kuruluşu yeni İçdaş Demir Çelik Fabrikaları, İçdaş Limanı ve İçdaş Gemi İnşa Tersanesi, Aslan Ailesi'nin 124 yıllık yaşam öyküsünü de taçlandırıyor.

Aynı saatlerde Tuzla'da Yardımcı Holding Grubu'nda yer alan Yardımcı ve Türkter tersanelerinde ve ortak siparişlerle Torlak ve Dearsan'da ekonomi tarihine bir onurlu sayfa daha yazılıyordu. Yılda bir-iki geminin denize indirildiği Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde aynı saatlerde dört gemi, Türkiye genelinde altı geminin denizle kucaklaşması kadar, bu gemilerin tamamının ihraç edilmiş siparişler olduğunu belirtmek isterim.

İçdaş, Çanakkale'de denize indi

Geçen hafta bu sayfalarda Camillo Eitzen & Co ASA'nin Fransız Fouquet Sacop firmasının 12 gemisini satın aldığı haberini yayımladık. Bu gemilerin sekizi Yardımcı Grubu tersanelerinde inşa edilmişti. Londra'dan konuştuğum bir meslek yazarı "Bu satıştaki gemiler Made in Yardımcı olmuş" diye takıldı.

Turquality'i yaratan markalaşma "Made in Yardımcı" markalaşmaktadır. Varılan nokta huzur ve güven sağlandığında Türklerin nasıl başarılı olacağının ispatıdır ve tamamıyla inançlı ve okumuş Türk insanının azminin eseridir. Bu mucizeyi arayanlar cevabını Ulaştırma Bakanı Gemi İnşa Y. Müh. Binali Yıldırım'ın ifadesinde bulacaklardır. Binali Yıldırım'ın değerini bilmeyen olamaz ama onun Ulaştırma Bakanı olması sadece bu yılların değil, Türkiye Cumhuriyeti tarihinin ulusal bir şansıdır.

13 Mayıs 2006 Cumartesi günü tüm bu mutlulukları birbirine ekledik, bir araya getirdik ve masmavi bir göğün altında 3.850 dwt'lik İçdaş isimli kuruyük gemisinin denize inişine de tanık olduk.

Clipper Barbera ve sağdaki iskelede Clipper Leander isimli kimyasal tankerler görülüyor.

Bu tarih, Biga/Çanakkale İçdaş Gemi İnşa Tersanesi'nde inşa edilen ilk geminin denize kavuştuğu gün olarak anılacaktır. Çanakkale ve Biga yörelerinden gelen halkımız bu sahillerde ilk kez bir geminin inşa edilerek denize indirildiğine tanık olmuşlardır.

Ve az ileride inşaatı devam eden asıl büyük kızakların bulunduğu alandaki çalışmalar devam ederken 7.100 dwt'lik M/T Kardeniz ve M/T Mardeniz ve 5.850 dwt'lik M/T Eras ve M/T Kardemir kimyasal tankerlerinin omurgaları atılmıştır.

Yardımcı evrensel bir marka olacak

Türkter ve Yardımcı tersanelerini de doyasıya, daha doğrusu diğer tüm tersanelerimizde duyduğum hudutsuz mutluluk ve heyecanla gezmeyi sürdürdüm. Allah'a şükürler olsun, her karış sahil dolu, her karış rıhtım, atölye dolu.

Aman yarabbim yer yok! Türkter Tersanesi'nde Clipper Bandolino denize inecekti. Fakat kızağın denizle buluştuğu yerde soldaki iskelede Clipper Barbera ve sağdaki iskelede Clipper Leander kimyasal tankerleri var. Bu iskelenin sağında ise 9.000 dwt'lik Adamas isimli çimento gemisi, onun baş tarafında FS Camille, Adamas'a aborda edilmiş Crescent Barolo kimyasal tankeri var.

Geri alanda blok inşaatlar devam ediyor ve Türkter'in 400 ton kaldırma kapasiteli gantry vinci müthiş bir heyecanla bu blokları kızağa taşımaya can atıyor. Yanda Çiçek Gemi İnşa Tersanesi'nin sur duvarları gibi yükselen çelikten örülmüş gemi inşaatlarının bir başka gururlu tablosu seyredilmekte. Yıldız Tersanesi'nde "Titan of American Businessmen" Tom Perkins'in dünyanın en büyük, en ileri teknolojilerle donatılmış, en harika, en inanılmaz güzellikteki motor yelkenli yatı Maltese Falcon IV'ün son hazırlıkları devam etmekte.

Şu Çılgın Türkler adını bularak Türk ulusuna yaşam gücü katan bu ifade şimdilerle gemi inşaatı sanayiini yaratan Türk insanının azminde, artan deneyiminde, dünyada olup bitenleri durmadan izlemesinde, öğrenmesinde ve onlar gibi yapmak için kendisini hazırlamasında şekilleniyor. Göreceksiniz, Yardımcı sahiplendiği marka olmak idealini çok daha başarıyla evrensel kılacaktır. Göreceksiniz Türk gemi inşa sanayiinin ülkemizin temel endüstrilerinin önünde yer alacağı yıllar uzakta değildir.

KAYHAN ÖZTÜRK ■ kozturk@ekonomist.com.tr

Demir çelik devi İçdaş, tersanede büyüyecek

Türkiye'nin en büyük haddehanelerinden birine sahip olan İçdaş, İstanbul Mahmutbey'deki 100 dönüm üzerindeki fabrikasını Biga'ya taşıma kararı aldı. Biga'da 1996'da İş Bankası'ndan aldığı tersanede büyük gemi projelerini hayata geçiren İçdaş, ilk gemisini geçen hafta denize indirdi. Sırada, iki yıl içinde altı yeni gemi var.

BABA mesleği tersanecilikle iş yaşamına atılan Bayram Yusuf Aslan, bugün amiral gemisi İçdaş olan, esas olarak demir çelik, tersanecilik, armatörlük sektörlerinde faaliyet gösteren 1.2 milyar dolar ciroya sahip bir grubun başında.

Demir çelik sektörünün önde gelen kuruluşlarından İçdaş, kendi tersanesinde inşa ettiği 3 bin 850 dwt'lik İçdaş adlı gemiyi 13 Mayıs'ta Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe'nin katıldığı bir törenle denize indirdi. Üç yeni geminin de omurgasının çakıldığı tören için gittiğimiz Çanakkale Biga'daki tersanede İçdaş Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bayram Yusuf Aslan ile konuştuk.

Ekonomist: Türkiye'nin önemli sanayici ailelerinden birisiniz. Sanayicilik serüveni nasıl başladı?

Bayram Yusuf Aslan: Ailemizin iş geçmişi, 1880 yılında baba mesleği olarak başlayan tersaneciliğe dayanıyor. Bugün idare ettiğim şirketlerin kuruluşları ise 1955'lere dayanır. O yıllarda Tophane Sanat'ta tornacılık okurken babamın yanında çalışmaya başladım. 1939 Hasköy doğumluyum, altı yaşından itibaren babamla birlikte işe gitmeye başladım. Baba mesleği o zamanlar "çekek" denilen gemi inşaatıydı.

Tersanecilik baba mesleği, peki demir çelik işi nereden geliyor?

Aslan: Demir çelik işi, tornacılıktan geliyor. İlk hadde makineleri kendimiz yaptık. Tırnak çakısı, pul basan eksantrik presler, giyotin presleri yapıyorduk. Bana bir makine gösteriyorlardı, aynısını yapıyordum. Tophane Sanat'tan yetiştik biz. Bir makine görünce çizerdim, ertesi gün o makinenin kopyasını yapardık.

İçdaş'ın kuruluşu hikayesi nedir?

Aslan: Önce yedek parçayla başladık. Sonra makine imalatı başladı, presler falan. Sonra gemi vinçleri, ardından gemilerin şaft pervanesini yapmaya başladık. Dökümhanemiz vardı Hasköy'de. Bir taraftan makine yapardık, bir taraftan gemilerin motorlarını elden geçirir yenilerdik. 1958-59 yıllarında kendimize hadde yapmaya başladık. 1961'de Silahtar'da yer aldık, haddeyi kurduk. Paramız yoktu, zoraki ama hep kendi olanaklarımızla çalışarak, tırnaklarımızla kazıya kazıya kurduk.

Parayı da en çok o dönem kazandık. Üç kardeş Türkiye'nin en büyük iki haddehanesini kurduk. 1969'da Mahmutbey'deki yeri aldık, 1970'de İçdaş olarak izabeyi kurduk. O arada devalüasyon oldu. Tökezledik biraz. 1971'de İçdaş olarak kütük dökme faaliyetine geçtik.

Toplam cironuz nedir? Kaç kişi istihdam ediyorsunuz? İhracat rakamınız nedir?

Aslan: 2004'te 764 milyon dolar, geçen yıl 600 küsur milyon dolar ihracat yaptık. Ciromuz 1.2 milyar doların üzerinde. Hem iç piyasaya hem ihracata çalışıyoruz. Oranları yaklaşık yarı yarıya. Bütün grupta 5 bin 500 kişi çalışıyor.

Biga'daki tersane ve fabrikayı ne zaman kurdunuz?

Aslan: Burası borçtan dolayı İş Bankası'na devredilen, biz alırken küçük bir tersaneydi. 1996'da İş Bankası'ndan aldık, 10 yılda bu noktaya getirdik. Buraya yol, elektrik dahil 150 milyon dolarlık altyapı yatırımı yaptık. Bursa'dan buraya 178 kilometre 380 voltajlık, Türkiye'nin en büyük enerji nakil hattını getirdik.

Kendiniz mi getirdiniz?

Aslan: Kendimiz getirdik, ama finansı şöyle oldu: Demir çelik sektörü çok elektrik tüketen bir sektör. "Biz burada sanayi kuracağız, bize elektrik verin" dedik. "İstediğiniz güçte elektriği beş yılda veririz" dediler. "Bizim beş yıl beklemeye tahammülümüz yok. Beş yıl sonra ne yapacaksınız" dedik. "Dünya Bankası'ndan kredi alıp, ihaleye çıkaracağız" dediler. Peki "Dünya Bankası size bedava vermeyecek herhalde, koşulları ne?" dedik. "Yüzde 5-5.5'la faizle veriyor" dediler. O zaman da banka faizleri yüzde 13-14 civarında. "Biz Dünya Bankası şartlarında biz bu hatları yapalım" dedik. Bürokratlar "tamam" dedi, Dünya Bankası'ndan beş yıl vadeli alacakları, bize sekiz yıl vade dediler. Böylece yaptık hattı. Bu hat Çanakkale Bölgesi'nin 50 yıllık ihtiyacını karşılayacak güçte. 80 elektrik hattı var. Buraya sanayi kuracak biri, o hatlardan güçlü sanayi elektriği alabilir.

Yeni yatırımlarınız var mı?

Aslan: Bizim yatırımlarımız bitmez. Yeni tersane yapacağız. İki tane 150 tonluk büyük vinç kuracağız. Burada yeni üç yeni geminin omurgasını çaktık.

Ne kadarlık bir istihdam yaratır bu yatırımlar?

Aslan: Şu anda bu tersanede 200-250 kişi çalışıyor. Tersaneler kurulunca en az 800 kişiye çıkar.

Dışarıya gemi yapıyor musunuz?

Aslan: Biz prensip olarak kendimize yapıyoruz. Tamamlanıp, denizde seyir tecrübesi kazandıktan sonra isteyen olursa satarız. Siparişle gemi yapmayız. Halen yedi tane büyük gemimiz var. İsteyene satabiliriz.

Bundan sonra 20 bin tonluk altı tane gemiyi iki yılda yapmayı hedefliyoruz. Tabii makinelerin gelmesinde sorun çıkmazsa. Malum gemiyi yürüten makine Türkiye'de yapılmıyor, dışarıdan alıyoruz. Bu sıralar gemi makinesi bulmak zor.

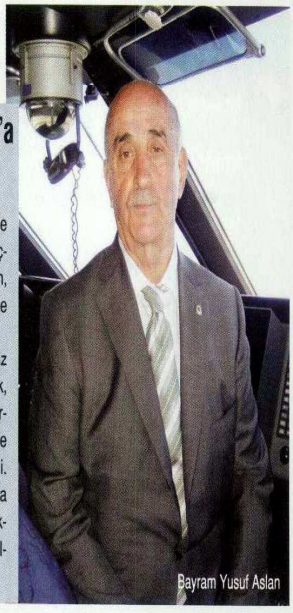
Borsaya açılmak gibi bir çalışmanız var mı?

Aslan: Halka açılınca kazandığınızı halka vereceksiniz. Yatırım yapınca halka ne vereceksiniz? Elinde kağıt kalacak. Metaş'ta olduğu gibi. Metaş hisse senetleri, yatırımcıların elinde patladı, gazete kağıdı oldu. Bu yaştan sonra vicdansızlık yapamam.

"Erdemir'e asılsak Oyak'a zarar verirdik"

ERDEMİR'in özelleştirilme ihalesine giren Ortak Girişim Grubu içinde İçdaş da vardı. Bayram Yusuf Aslan, bu sürece ilişkin sorumuzu şöyle yanıtladı:

"Ortak Girişim Grubu olarak biz de ihaleyi girdik. Bu işi iyi biliyorduk, ama son dakikada elendik. Biz gerçek değerini verdik. Oyak'la finale kaldık. Oyak bizden daha istekliydi. Fazla da asılmadık. Asılsak Oyak'a zarar verecektik, artıracaktı, bırakmayacaktı. Çünkü Tüpraş'taki yenilgiden sonra iş inada bindi."



Bayram Yusuf Aslan

"FABRİKAYI BİGA'YA TAŞIYACAĞIZ"

İSTANBUL Mahmutbey'deki fabrikanın artık ekonomik olmamaya başladığını söyleyen Aslan, Biga'ya taşınma ve İstanbul'daki arsanın değerlendirilmesi konusundaki sorularımızı şöyle yanıtladı:

"Mahmutbey, artık ekonomik olmamaya başladı. Fabrikayı en kısa zamanda Biga'ya taşıyacağız. Ama kolay değil, orayı hemen kapatıp buraya gelemeyiz. Orada 2 bin 500 kişi var. 2 bin 500 çalışan, 4 kişiden yaklaşık 10 bin kişiyi ilgilendiren bir olay. Bir de yan sanayi var. Bu, yılları bulacak bir süreç.

Mahmutbey'deki fabrika yeri 100 dönüm civarında. Şimdilik herhangi bir planımız yok. Zamanı gelince bakarız. Florya'da da arsamız var. Antalya'da çok güzel bin 200 yataklı otel inşaatımız sürüyor. Bunu da 2007'de açacağız."