



HAZIRLAMA TARİHİ: 01/05/2022

(Revizyonlar için tehlikeli yük elleçleme rehberi revizyon çizelgesine bakınız)

MESUT BABACAN

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI

İMZA

GÖKHAN PERKEL

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

İMZA

İÇİNDEKİLER	SAYFA NO
1.GİRİŞ	7
1.1 Tesise ait genel bilgiler	7
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	9
2.SORUMLULUKLAR	12
2.1 Genel sorumluluklar	12
2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları	12
2.3 Taşıyanın sorumlulukları	12
2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	12
2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları	14
2.6 Eğitim sorumlulukları	14
3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	15
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	17
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları	17
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları	17
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler	18
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	19
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayırıştırma tabloları	20
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimler	20
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	20
6.OPERASYONEL HUSUSLAR	20
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	20
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	20
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	21
7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	23
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	23
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	24
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	24
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürleri	25
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	25
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	25
8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	25
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	25
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	26
8.2.1 Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite	26
8.2.2 Deniz kirliliğine müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite	26

8.2.3 Gemi ve/veya deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik imkân, kabiliyet ve kapasite	26
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler	26
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	26
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri	27
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	28
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	28
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	28
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	28
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	28
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	28
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	30
8.13 Diğer risk ve kontrol ekipmanları	30
9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	30
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	31
9.1.1 Genel kurallar	31
9.1.2 Limanda uyulması gereken kurallar	33
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	34
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	34
10.DİĞER HUSUSLAR	36
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	36
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	36
10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	36
10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	36
10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri	36
10.4.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri	37
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	38
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	
Tablo 1: Tehlikeli yük elleçleme rehberi revizyon çizelgesi	5
Tablo 2: Tesis bilgi formu	7
Tablo 3: Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Sınıfları	17
Tablo 4: Orta boy dökme yük konteyneri (IBC) türlerinin belirlenmesinde kullanılan kodlar	18
Tablo 5: UN 1408 Ferrosilikon tehlike etiketleri	18
Tablo 6: Çalışma limitleri tablosu	21
Tablo 7: İSGF-27 Kapalı alanlarda çalışma izin formu	22-36
Tablo 8: İSGF-29 Sıcak işlerde çalışma izin formu	22
Tablo 9: Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite tablosu	26
Tablo 10: Tesis içi bildirim akış şeması	27
Tablo 11: İSGF-44 Yangın dolabı kontrol formu	29
Tablo 12: İSGF-45 Yangın söndürücü cihaz kontrol formu ön yüz	29
Tablo 13: İSGF-45 Yangın söndürücü cihaz kontrol formu arka yüz	30
Tablo 14: İSGF-87 Sıcak çalışma izin formu (Gemi)	38

Resim 1: Ambalaj sertifikası	18
Resim 2: Konteyner plakartlandırılması örneği	19
Resim 3: UN numarası	19
Resim 4: Tehlike ikaz işaretleri	19
EKLER	39
EK-1 Kıyı tesisin genel vaziyet planı	39
EK-2 Kıyı tesisi genel görünüş fotoğrafları	40
EK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri	41
EK-4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı	42
EK-5 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı	43
EK-6 Tesisin genel yangın planı	44
EK-7 Acil durum planı	45
EK-8 Acil durum toplanma yerleri planı	46
EK-9 Acil durum yönetim şeması	47
EK-10 Tehlikeli yükler el kitabı	48
EK-11 CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri	49
EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri	50
EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	51
EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları	52
EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	55
EK-16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu	59
EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu	60
EK-18 Gerek duyulan diğer ekler	61
EK-19 Tehlikeli yük elleçleme rehberi ilave yük bildirimi	62



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

5 / 62

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ REVİZYON ÇİZELGESİ

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Gerçekleştirenin	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Rehber genel itibarı ile revize edilmiştir.	20/02/2024	MESUT BABACAN	
2	2	1-Tesis bilgi formunda yer alan “Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi” revize edilmiştir. 2-Ek-1 Kıyı tesisi genel vaziyet planı revize edilmiştir. 3-EK-4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı revize edilmiştir. 4-EK-5 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı revize edilmiştir. 5- EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı revize edilmiştir. 6-EK-8 Acil durum toplanma yerleri planı revize edilmiştir.	27/05/2024	MESUT BABACAN	
3	3	1-Bölüm 8.2.3 Gemi ve/veya deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik imkân, kabiliyet ve kapasite bilgileri revize edilmiştir. 2- EK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri revize edilmiştir. 3- EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri revize edilmiştir.	03/12/2024	MESUT BABACAN	
4	4	1-EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri revize edilmiştir. 2- EK-18 Kıyı Tesisinde Kullanılan Sabit ve Portatif Radyasyon Ölçüm Cihazları revize edilmiştir.	18/03/2025	MESUT BABACAN	
5	5	1- 6.sayfada bulunan Tesis Bilgi Formunun 10.bölümünde yer alan Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi 23/05/2026 olarak revize edilmiştir. 2- 35.sayfada “10.1 Tehlikeli yük uygunluk belgesinin geçerliliği” başlığı altında yer alan TYUB geçerlilik tarihi 31/05/2028 olarak revize edilmiştir.	26/05/2025	MESUT BABACAN	



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

6 / 62

6	6	1-Tesis bilgi formunda yer alan yük elleçleme donanımları revize edilmiştir. 2- Bölüm 8.2.1 Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite bilgileri revize edilmiştir. 3- Bölüm 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler başlığı altında yer alan Tablo 10 revize edilmiştir. 4- EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri revize edilmiştir.	02/01/2026	MESUT BABACAN	
---	---	---	------------	------------------	--

Tablo 1: Tehlikeli yük elleçleme rehberi revizyon çizelgesi



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

7 / 62

1.GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş.		
2	Tesis işleticisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Mahmutbey Mahallesi Dilmenler Caddesi No:20 34218 Bağcılar/İstanbul Telefon: 0 212 604 04 04 (Pbx) Faks: 0 212 651 97 89 / 0 212 550 20 24 E-posta: icdas@icdas.com.tr Web: www.icdas.com.tr		
3	Tesis adı	İÇDAŞ 1 Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Çanakkale		
5	Tesisin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	17200 Biga/ÇANAKKALE Telefon: 0 (286) 395 10 10 (Pbx) Faks: 0 (286) 364 58 76 E-posta: icdas@icdas.com.tr Web: www.icdas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Güney Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Karabiga Liman Başkanlığı Telefon: 0 (286) 354 10 17 Faks: 0 (286) 354 10 16 E-posta: karabiga.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Belediye Başkanlığı Sınırları dahilinde değil		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	23/05/2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve İlave 3.şahıs (X)	Kendi Yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e- posta)	GÖKHAN PERKEL Telefon: 0 (286) 395 13 13 Faks: 0(286) 364 58 77 E-posta: gokhan.perkel@icdas.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	UĞUR ULUŞIK Telefon: 0 (286) 395 11 78 Faks: 0(286) 364 58 76 E-posta: liman.operasyon@icdas.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	MESUT BABACAN Telefon: 0 (286) 395 10 10 E-posta: mesut.babacan@icdas.com.tr		



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

8 / 62

15	Tesisin deniz koordinatları	40 27' K / 027 08' D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri	IMDG Kod, IMSBC Kod, Hurda yükleri
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler	Hurda, Kömür, Ferrosilikon
18	IMDG koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	4.3
19	IMSBC koda tabi elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür B(ve A) Ferrosilikon B Hurda C Tufal A
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Katı Yük Gemisi Konteyner Gemisi Genel Kargo Gemisi
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	19 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	100 km YOK
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çanakkale Havalimanı 100 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	20.000.000 TON/YIL
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda Elleçlemesi Yapılmaktadır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	EVET
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	125 tonluk 2 adet vinç 100 tonluk 4 adet vinç 55 tonluk 2 adet vinç 45 tonluk 2 adet vinç 26 adet 150 tonluk transporter 28 tonluk 1 adet forklift 16 tonluk 4 adet forklift 14 tonluk 4 adet forklift
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	YOK
30	Açık depolama alanı (m ²)	23200
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	YOK
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	YOK
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	YOK
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı Mahmutbey Mahallesi Dilmenler Caddesi No:20 34218 Bağcılar/İstanbul Telefon: 0 212 604 04 04 (Pbx) Faks: 0 212 651 97 89 / 0 212 550 20 24 E-posta: icdas@icdas.com.tr

Web: www.icdas.com.tr						
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)			EVET		
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)			Atık Türü		Kapasite (m3)
				(Slaç)		20+41
				(Sintine Suyu)		41
				(Susuzlaştırılmış Sintine Tankı)		43
				(Gemi Atık Yağı)		20
				(Çöp)		16
				Marpol EK-6 Scrubber Yıkama Suyu Tankı		2
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1 nolu iskele		270	40	27	12,5	60.000
1 nolu rıhtım		475	40	13	12	40.000
2 nolu iskele		320	40	27	18	180.000(292 metre)
2 nolu rıhtım		350	40	25	12	60.000
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
YOK				---	---	---

Tablo 2: Tesis Bilgi Formu

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Bu şart kıyı tesisinin entegre yönetim sisteminde tanımlı olan “TTİT-01 Gemiye/Gemiden dökme yük yükleme-boşaltma talimatı” ile karşılanır.

Bu talimat gemiye/gemiden dökme yük yükleme-boşaltma yapılması basamaklarını içermektedir.

Bu talimat gemiye/gemiden dökme yük yükleme-boşaltma yapılması işlemlerini kapsar. İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş. – Değirmencik Biga tesisleri işletmelerinin Tahmil-Tahliye birimi çalışmaları bu talimatın uygulama alanı içindedir.

Bu talimatta verilen direktiflerin uygulanmasında ve uygulandığının takip edildiğinden İÇDAŞ Tahmil-Tahliye birimi bünyesinde çalışan tüm personeller sorumludur.

Dökme yükün (Hurda, Kömür, FeSiMn, Fesi, Tufal vs.) Yükleme ve Boşaltma Kuralları:

A- Yükleme ve Boşaltımda Dikkat Edilecek Hususlar;

1. Dökme yük yükleme-boşaltma işlemlerinde;

- Polip, mekanik ve hidrolik kapmalarla yükleme-boşaltma yapılır. Sahil ve gemi vincinin kapasitesine, boşaltılacak-yüklenecek malzemenin cinsine ve yoğunluğuna göre seçim yapılmalıdır.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULUŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

10 / 62

- Gemi veya sahil vincinin yükü ambardan alamadığı durumlarda yani alabanda altlarına (gemi ambar ağzından geminin ambar kenarlarına kadar olan bölüm) vincin ermediği hallerde; geminin veya sahil vincinin kapasitesine göre ekskavatör (ters kepçe), loder (lastikli kepçe) atılır.
 - Büyük tonajlı kendinden vinçli gemilerde boşaltma veya kepçe atma işlemlerinde geminin vinç kapasitesi, vinç yaşı, performansı vs. göz önüne alınmalıdır.
 - Boşaltma yapılmadan önce Gemi zabiti ve liman sorumlusu denetiminde gemi güvertesi ve gemi vinçlerinin kontrolü yapılarak daha sonra vinç arızlarının daha büyük hasarlara sebebiyet vermesi engellenmelidir. Gemi vinçlerinin fiziksel görünümüne bakılarak, yağlanma, yağ damlası, toz, pas vb. kontrol edilmeli, kargo telinin kopuk veya çapakanma olup olmadığına bakılmalıdır.
- Boşaltılan yükün gemi güvertesine zarar vermesi engellenmeli. Gerektiği kadar çelik sac, takoz ve tahta gemi güvertesine konulmalıdır.
 - Gemi iskeleye yanaştıktan sonra gemi gümrük kontrolü için beklenir. Ve bu sürede hiçbir personel gemiye çıkamaz. Gümrük kontrolü bittikten sonra gemiye çıkılır.
 - Gemiye çıkıldıktan sonra geminin draft surveyi ve İÇDAŞ personeli ile beraber geminin draftı alınır. Bu esnada gemi boşaltma – yükleme için hazırlıklar yapılır.
 - Gemi ikinci kaptanı veya gemi kaptanı ile vinçlerinin performansı-kapasitesi, yükün durumu ambar tonajı hakkında mutabakata varılır.
 - Gemi boşaltma esnasında sonradan bir probleme mahal vermemek için gemi kaptanı veya ikinci kaptanı ile formen sürekli diyalog halinde olmalı, daha sonradan farklı taleplerin olması engellenip zaman kaybı ortadan kaldırılmalıdır. Gemiden boşaltma-yükleme ile ilgili gelebilecek ekstra talepler yazılı olarak alınmalıdır.
 - Boşaltma -Yükleme yapılırken gemi vinçleri, sahil vinçleri ve sahil kepçelerinin gemiye verdiği hasarlar zamanında fark edilmeli, eğer boşaltma veya yüklemeye engel değilse hemen yapılmalıdır.
 - Boşaltma veya Yüklemenin tamamlanması (gemi tonajına göre) bitmeden gemi güvertesi temizlenmeye başlanmalı, yine ambar durumu ve gemi kalan tonajına göre liman operasyonundan kaynaklanan hasarlar yapılmaya başlanır.
 - Boşaltma veya Yüklemenin tamamlanması sonrasında geminin hasarları yapıldıktan sonra gemide bulunan bütün ekipmanlar gemiden alınır.
 - Geminin boşaltma işlemi başlamadan yükün denize düşmesini engelleyecek şekilde iskele ile gemi arasına yeterli derecede sac/rampa konulmalı, yükün denize düşmesine engel olunmalıdır.

Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) İçin Tahmil / Tahliye Prosedürleri;

Limanımızda IMSBC kod kapsamında Hurda, Kömür, Tufal ve Ferrosilikon yükleri elleçlenmektedir. Ferrosilikon yükü silikon oranına göre IMDG kod kapsamına dahil olabilmektedir.

Hurda Yükleri Tahliye prosedürü;

Hurda yükleri her ne kadar yükleme limanlarında Radyasyon Free sertifikasına haiz şekilde yüklenme zorunlulukları ve bu belgeye haiz olsalar da hurda yüklerinde radyasyona maruz kalmış ve/veya ısımaya devam eden parçalar ihtiva edebilmektedir. Hurda Yükleri tahliyesinde yukarıdaki genel prosedürlere ek olarak Radyasyona Maruz Yükleri tespiti dahilinde yapılması gerekenler olarak;



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

11 / 62

Sabit Radyasyon detektörlerin de herhangi bir uyarı oluştuğunda araç olduğu trafikten uzak alana alınarak hurda boşaltılır ve çevre güvenliği alınır. Sabit Detektörde görülen değer ile Mobil Ölçüm Cihazları ile yapılan ölçüm karşılaştırılır ve değerın büyüklüğüne göre malzeme tespiti de yapılarak, uygun ise Radyasyon izole ve depolama alanına sevk edilir ve gerekli bildirimleri yapılır. Eğer ölçüm kritik seviye üstü ise Müdahale İçin Yetkili kuruma haber verilir.

Hurda Yüğü tahliyesinde Magnet ve polip kullanımı söz konusu olduğundan, Düşme risklerine karşı güverte üstü ekipmanlarının korunması adına platformlar kurulmakta, Güverte / İskele arasına düşmesini engellemek adına bu rampa ve platformlar güverteden taşıntı yapacak şekilde kurulmaktadır

Kömür Yüğü Tahliye Prosedürü;

Kömür Yüğü kıyı tesisimizde supalan tahliye yapılmakta olup, direkt araçlar ile tesis dışına çıkarılmaktadır. IMSBC kodda da belirtildiği üzere tahliye için özel gereklilikler bulunmamaktadır. Kömür kendi karakteristiği gereği yanıcı ve/veya boğucu bir atmosfer oluşturacağı için tahliye ile ambarlarda uygun atmosfer oluşumunun sağlandığı yapılan gaz ölçümleri ile kanıtlanana ve gemi ilgilileri de ambarlara giriş izni verene kadar ambarlara her ne suretle olursa olsun giriş yasaktır. Ambarlara girişler kapalı mahallere giriş izin tedbirleri ve prosedürlerine tabidir.

Ferrosilikon Tahliye Prosedürü;

Ferrosilikon silikon oranına bağlı olarak IMDG kod kapsamına da girmektedir. Bununla birlikte IMDG kod kapsamına girmiş ve girmemiş tipleri için IMSBC kodda da belirtildiği üzere aşağıdaki ek prosedürler uygulanır.

Ferrosilikon yüğü tahliyesi boyunca geminin havalandırma fanlarını açık tutması talep edilecektir. Gemi ambar kapaklarını açmadan ve açtığı anda gaz ölçümü yapılacak tahliye başlanmadan önce uygun atmosfer ortamı olduğu görülecektir. Geminin iskeleye yanaşma ve kalkışı süresi boyunca güverte de ve ambar içinde kesinlikle sigara, açık ateş ve kıvılcıma neden olabilecek iş ve işlemler yasak olacaktır. Gemi tarafından ambar içi uygun aydınlatma sağlanmadığı ve talep edildiğinde kesinlikle exproof aydınlatmalar kullanılacaktır. Yağmur riski ve yağmur durumunda tahliye durdurulacak ve gemi ambar kapakları kapatılması tavsiye edilecektir. Tahliye süresince breathing apparatus seti, can halatı ve gaz ölçer hazır bulundurulacaktır. Ambar içinde çalışan olduğundan gaz ölçümü 30dakikada bir yapılacaktır. Ambar içine girişler, Phospine için TLV değeri 0.3PPM ve/veya Arsine için 0.05 PPM ve/veya Oksijen seviyesi %18 in altında kesinlikle yasaklanacaktır.

Tufal (Scale) yüğü tahmil prosedürü;

Tufal Yüğü içerdikleri nem oranına ve yüğü fiziksel özelliğine göre sıvılaşıabilir kargolar sınıfında dır. Bu tarz yüğü için yüklenecek tufal yüğü için yükleme tarihinden önce en çok 6 ay içerisinde TÜRKAK yetkili bir laboratuvar tarafından yapılmış TML sertifikası Liman Başkanlığına ve her yükleme tarihinden en fazla 7gün öncesinde yapılmış bir MC sertifikası ibrazı gereklidir. Tufal yüğü MC sertifikası eğer testin yapıldığı tarih ile yükleme başlama tarihi arasında yağmur/kar gibi nem oranını arttırıcı meteorolojik olaylara tabi olmuş ise, test yenilenmelidir. MC (Nem Sertifikası) sertifika değerinde belirtilen TML (güvenli taşınabilir nem oranı) değerden yüksek ise yüğü sıvılaşıabilir yüğü riskine haizdir ve yüklenmesi yapılamaz.

Paketli Tehlikeli Yüğü (IMDG Kod) İçin Tahmil / Tahliye Prosedürleri;

Ferrosilikon Tahliye Prosedürü;

Paketlenmiş haldeki Ferrosilikon %30 veya daha fazla ancak %90' dan az silisyum içerdiğinde IMDG Kod hükümlerine tabi olmaktadır. IMDG Kod tehlikeli yükler listesinde belirtilen elleçleme hükümleri doğrultusunda Ferrosilikon elleçlenmesinde yük mümkün olduğunca kuru tutulmalıdır.

2.SORUMLULUKLAR

2.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Eğitim sorumlulukları

a) Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmelik kapsamında belirtilen yükleri elleçleyen personeline gerekli eğitimleri aldırır. Personelin alması gereken eğitimlerin usul ve esasları Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından belirlenir.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

15 / 62

- b) Kıyı tesisi personeline aldıracağı eğitimlerle ilgili eğitim planı hazırlar. Eğitim belgelerini kayıt altına alır ve saklanmasını sağlar.
- c) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- d) Kıyı tesisinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğunun tespit edilmesi durumunda kıyı tesisi personeline eğitim aldırır.
- e) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.
- f) Kıyı tesisi çalışanlarına örgün ve uzaktan olmak üzere iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri verilmektedir. Uzaktan eğitimler her yıl düzenli olarak tüm personellere atanmaktadır. Yıl ortasına kadar uzaktan eğitim olarak ataması yapılan eğitimleri tamamlamayan tüm personel İÇDAŞ Eğitim Birimi tarafından takip edilerek eğitime çağrılır ve yıl sonuna kadar temel iş sağlığı güvenliği eğitimleri örgün olarak tamamlanır.
- g) “Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliği” kapsamında kıyı tesisimizde çalışan mevcut personeller IMDG Kod kapsamında iki yılda bir eğitim almaktadır. İşe yeni başlayan personellerin takibi yine Eğitim Birimimiz tarafından yapılmakta ve eğitimleri tamamlanmaktadır.

3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

- a) Kıyı tesisi, tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yanaşması için Liman Başkanlığından verilmiş bir yanaşma ordinosu olmadan İÇDAŞ Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatına yanaşma manevrasına onay vermez.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında olan “İÇDAŞ 1 LİMANI KURALLAR VE BİLGİLER PROTOKOL KİTAPÇIĞI” nı yanaşmadan önce mail yolu ile iletir.
- c) İdareden elleçleme izni alınmış yükler haricinde bir yük elleçlenmemektedir.
- ç) Kıyı Tesisimizde idarece Tehlikeli Yük kapsamında izin verilen yüklerden ithalat kapsamında olanlar için; Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunması gerekliliği gemi geliş öncesi bildirilir. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda gemi kıyı tesisine kabulüne liman başkanlığının görüşü alınarak karar verilir. İhracat veya dahili tahmil yükü kapsamında olanlar için; Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yükle birlikte bulundurulur, İlgili doküman, bilgi ve belgelerin sağlanamaması durumunda gemi kıyı tesisine kabulüne liman başkanlığının görüşü alınarak karar verilir.
- d) Kıyı Tesisimiz arka sahada bulunan Entegre Tesislere ham madde ithalatı yapmakta ve bu hammaddelerden Tehlikeli Yük Kapsamına giren yükler için gemi ilgililerinden ve/veya yük ilgilisinden, ilgili tüm veriler temin edilmekte. Gemi tesise yanaşmadan önce “İÇDAŞ 1 Limanı Kurallar ve Bilgiler Protokol Kitapçığı” elektronik ortamda e-mail yoluyla gönderilmekte. Gemi tesise geldiğinde tahliye planı ve gemi/Sahil Emniyet Kontrol çizelgesi (İÇDAŞ 1 Limanı Kurallar ve Bilgiler Protokol Kitapçığı) mutabakatı yapılarak tahliyeye başlanmakta ve plana sadık kalınmaktadır. Tahliye planı gemi / kıyı tesisi ortak kabulü olmadan değiştirilmez.
- Kıyı tesisimizde tehlikeli yük kapsamında herhangi bir yük tahmili yapılmamaktadır.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlenmekle birlikte vinçlerde bulunan emniyetli rüzgâr hızında çalışma limitleri anlık olarak denetler ve uygun hava şartlarında çalışmasına müsaade etmektedir. Çalışma limitleri bu rehberin bölüm 6.2 maddesinde belirlenmiştir. Çalışma limitleri haricinde öngörülemeyen tehlikeli durumlar oluştuğunda gemi-tesis birlikte durum değerlendirmesi yapar ve gerekli ise operasyonu durdurur.

f) Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakı kontrol edilir. Kıyı tesisimize paketli tehlikeli yük olarak bigbag ler içerisinde Ferrosilikon gelmektedir.

g) Kıyı tesisimiz Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan tüm personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamak ve belgeleri olmayan personel bu operasyonlarda görevlendirmemektedir.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olması kendi bünyesindeki mekanik ve elektrik bakım birimleri ve gerektiğinde yetkili servis desteği ile sağlanmaktadır. Bu ekipmanların kullanımına ilişkin mesleki yeterlilik belgeleri ve eğitimleri bulunmayan personel istihdam edilmemektedir.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirleri iş güvenliği birimince denetlenir ve sağlanır. Her tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanımın tedariki, kullanımı ve denetlemesini İş Güvenliği birimince sağlanır.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, ilgili mevzuatlar kapsamında belgelendirilmiş, uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ile yapmakta ve uygunluğun devamlılığını sağlamaktadır.

i) Tehlikeli sıvı dökme yükler kıyı tesisimizde elleçlenmemektedir.

j) Kıyı Tesisimize yanaşan gemilerde bulunan ve supalan olarak elleçlenen yüklerin miktarı güncel olarak takip edilmektedir. Tesisimizdeki açık alanlarda sadece hurda yükü depolanmakta ve güncel tonajı miktarı tutulmaktadır. Bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilmektedir. Hurda harici hiçbir tehlikeli yük Kıyı Tesisinde Depolanmamakta direkt Kıyı Tesisi dışına sevk edilmektedir.

k) Kıyı Tesisimizde elleçlediğimiz tehlikeli kömür yükünün oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığımız tedbirler liman başkanlığına bildirilmektedir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin yaşanacak kazaları liman başkanlığına bildirilmektedir.

m) Kıyı Tesisimiz, İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamaktadır

n) Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin elleçlemesi limanımızda yapılmamaktadır

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerinin geçici depolaması yapılmamakta ve depolama alanı bulunmamaktadır. Tehlike yüklerin elleçlendiği sahada yangın söndürme sistemleri sürekli kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır. 7/24 usulüne göre çalışan işyeri reviri tesiste yer almaktadır.

ö) Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemleri yapılması durumunda, önce liman başkanlığından izin alınacaktır.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

17 / 62

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye edilmesine yönelik İÇDAŞ Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı araç ve personeli vasıtası ile tesis dışı güvenli alana alınacağına dair taahhütname imzalanmıştır.

r) Kıyı Tesisinde, yük taşıma birimlerine iç yükleme yapılmamaktadır.

4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

Kıyı tesisimizde IMSBC Kod ve IMDG Kod kapsamında elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır.

UN/IMSBC	İSİM VE TANIM	SINIF/GRUP	Dahil olduğu kod
MHB	COAL (KÖMÜR)	B (and A)	IMSBC Kod
UN1408	FERROSİLİKON	4.3, 6,1/B	IMDG Kod/IMSBC Kod
---	HURDA	C	IMSBC Kod

*MHB: Sadece dökme haldeyken tehlike arz eden malzemeler olarak adlandırılmaktadır.

Tablo 3: Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Sınıfları

IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tesisimizde elleçlenen ferrosilikon IMDG Kod sınıf 4.3 maddesidir.

Sınıf 4 Alevlenebilir Katılar

Tutuşabilen, ani ateş alabilen ve suyla temas ettiklerinde yanıcı gaz çıkaran maddelerdir. 3 alt sınıfı vardır.

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler (Belli şartlarda parlama özelliği olan kalsiyum karpit, alüminyum ve kalsiyum tozlu yan ürünler, ferrosilikon, lityum, magnezyum ürünleri, potasyum, metalik sodyum vs.)

Su ile şiddetli reaksiyona girerler, bu yüzden ambalajlar su geçirmez olmalıdır.

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Tehlikeli madde ve müstahzarlar, uluslararası konvansiyon metni (ADR/RID/IMDG Code) hükümlerine uyularak, normal depolama ve taşıma şartlarında, sızma, kaçak, dökülme, bulaşma ve benzeri yollarla ambalaj dışına çıkmaları önlenerek şekilde ambalajlandıktan sonra piyasaya arz edilebilir. Tehlikeli maddeler taşınırken mutlaka kapalı bir şekilde (dökme taşımaları hariç) taşınmalıdır. Tehlikeli madde paketleri, normal şartlar altında, maddenin dışarıya sızmayacak şekilde imal edilmiş ve kapatılmış olmalıdır.

Paketler yapılarına ve kapasitelerine göre farklılık göstermektedir. Tüm maddeler UN onaylı (ambalaj sertifikalı) ambalajlarda paketlenmek zorundadır. Bu sertifika işareti aşağıda gösterilmiş olup, test detaylarını, üretim tarihi, onaylayan ülke vb. içeren bir kodlama sistemi ardında yer almaktadır.

Aşağıda ambalaj sertifikası için görsel anlatımlar bulunmaktadır;



Resim 1: Ambalaj sertifikası

Kıyı tesisimize esnek plastik IBC içerisinde ambalajlanmış olarak gelen ferrosilikon için ADR/IMDG Kod da izin verilen esnek plastik IBC kodlarına ait tablo aşağıda yer almaktadır.

Malzeme	Kategori	Kod
Esnek H - Plastik	Kaplamasız veya astarsız dokuma plastik	13H1
	Dokuma plastik, kaplamalı	13H2
	Astarlı dokuma plastik	13H3
	Dokuma plastik, kaplamalı ve astarlı	13H4
	Plastik film	13H5

Tablo 4: Orta boy dökme yük konteyneri (IBC) türlerinin belirlenmesinde kullanılan kodlar

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

Ferrosilikon için tehlike etiketleri aşağıdaki hükümleri karşılamalı ve renk, semboller ve genel format açısından uygunluk göstermelidir.

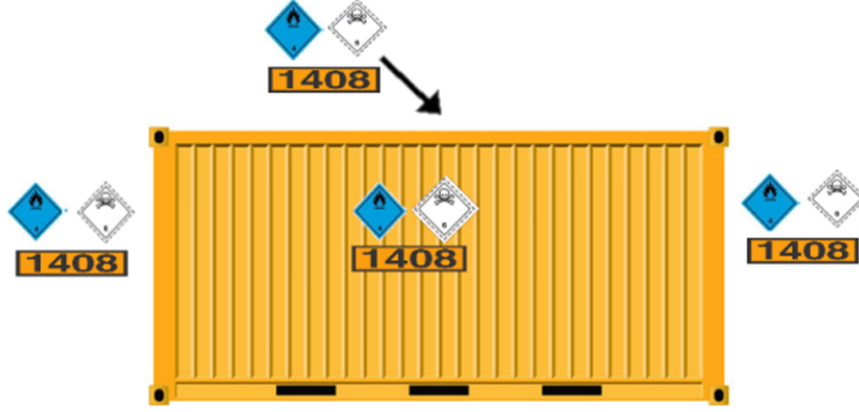
Tehlikeli madde ambalajlarının ve IBC'lerin etiketlenmesi ve işaretlenmesi IMDG Kod bölüm 5.2'de belirtilmektedir. Tehlikeli maddelere ait tam sevkiyat adlarının ve tehlike etiketlerinin ambalaj üzerindeki minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketlerin kalitesi bozulmayacak ve üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır. Bir tehlikeli maddenin birden fazla risk teşkil etmesi durumunda ikincil tehlikesine ait tehlike etiketi de ambalaja işaretlenmelidir.

Etiket model No.	Sembol ve Rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil	Örnek etiketler
4.3 (Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler)	Alev: siyah veya beyaz	Mavi	4 (Siyah veya beyaz)	
6.1 (Zehirli maddeler)	Kafatası ve çapraz kemikler: siyah	Beyaz	6 (Siyah)	

Tablo 5: UN 1408 Ferrosilikon tehlike etiketleri

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılacak yük taşıma birimlerinin plakartlandırılması IMDG Kod bölüm 5.3'de belirtilmektedir. Tehlikeli madde plakartları tehlike etiketleri ile aynı şekilde olup boyutları 25 cm x

25 cm'dir. 4000 kg'dan daha fazla tehlikeli madde taşıyan yük taşıma birimlerinin UN Numarası ile işaretlenmesi gerekmektedir. Tehlikeli madde taşıyan yük taşıma birimlerinin dört bir tarafına maddenin tehlike sınıfını gösteren plakartlar takılmalıdır.



Resim 2: Konteyner plakartlandırılması örneği

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

UN Numarası: Madde veya nesnelere birleşmiş milletler tarafından atanmış olan dört basamaklı tanımlama numarası

1408

Resim 3: UN numarası

Tehlike Etiketi: IMDG Kod uyarınca her tehlikeli madde için tanımlanan tehlike ikaz işareti



Resim 4: Tehlike ikaz işaretleri

Ferrosilikon %30 veya daha fazla ancak %90'dan az silikon içeriğine sahip olduğu oranlarda IMDG Koda tabi olmaktadır. Tesisimizde elleçlenen ve IMDG Koda tabi ferrosilikon paketleme grubu III olan bir tehlikeli maddedir.

Paketleme Grubu: Tehlikeli yüklerin paketleme amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları gruplardır.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

20 / 62

Tehlikeli madde paketleri IMDG Kodda 3 grupta tanımlanmıştır. Bunlar;

PG I: Yüksek derecede risk

PG II: Orta derecede risk

PG III: Düşük derecede risk şeklindedir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları

Kıyı tesisimizde tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmekte olup, kıyı tesisi içerisinde ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimler

Kıyı tesisimizde açık depolama alanlarında hurda geçici depolaması yapılmakta olup, kıyı tesisi içerisinde kapalı depolama alanı bulunmamaktadır.

5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

El kitabı hazırlanarak bu rehberin Ek-10'unda sunulmuştur.

6.OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Tehlikeli Yük taşıyan Gemiler, Liman Başkanlığınca verilen izin doğrultusunda Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.

Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.

Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.

Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.

Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgâr gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.

Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

İskeleye yanaşan gemiler, kıyı tesisine yanaşık kaldıkları süre boyunca kıyı tesisi ile kesintisiz olarak iletişim halindedir. Gemi iskele geçişi için gemi borda merdiveni kullanılacaktır. Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasaktır. Gemi personelinin dışarıya giriş ve çıkışları vardiya saatlerinde limanın üst kısmından kapıya servis araçları ile sağlanmaktadır. İlave olarak ara saatlerde acente vasıtasıyla araç ayarlanmaktadır.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Bölgede mevsim şartlarına göre çok yüksek ve düşük sıcaklıklar gözlemlenmemektedir. Bununla birlikte rüzgâr ve buna bağlı deniz ve akıntı değişiklikleri çok yaşanmamakla birlikte hâkim rüzgâr yönü olan

Kuzey/Kuzeydoğu rüzgarlarına karşı gemiler dalgakıranın en efektif olduğu iskelelere yanaştırılmaktadır. Limanı en çok etkileyen Batı/Karayel rüzgârlarının kısa ve çok şiddetli olması nedeni ile şirketimize ait meteoroloji istasyonunda sürekli ölçüm yapılmaktadır. Tesis için gerekli çalışma limitleri aşağıda gösterildiği şekilde belirlenmiş olup aksiyonlar bu doğrultuda alınmaktadır.

Meteorolojik veya Operasyonel Şartlar	Operasyon	Yapılacak İşlem	Açıklamalar
Rüzgar hızı > 100 km/sa (~54 knot)	Tahmil/Tahliye	Tahmil/tahliye durdurulur, yük elleçleme donanımları emniyete alınır	Liman tesisinin, rüzgâr hızı 100 km/sa altına düşene kadar tahmil/tahliyeye devam etmeme hakkı saklıdır.
Yan yatma(meyil) > 2° Baş-kıç eğimi(trim) > 3 m.	Tahmil /Tahliye	Tahmil /tahliye durdurulur	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Tablo 6: Çalışma limitleri tablosu

Limanımızda bulunan meteoroloji istasyonu aynı zamanda WEB sayfamızdan da online olarak takip edilebilmektedir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır. Bu alanlarda uyarı ve ikaz levhaları yer almaktadır.

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuşu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

Kalite yönetim sistemi kapsamında, İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A. Ş. Biga tesislerine bağlı tüm işletmelerinde kullanılmak üzere İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü tarafından İSGİT-06 belge numaralı Sıcak Çalışma Talimatı yayınlanmıştır.

Bu talimata göre sıcak çalışmalardan İSG Birimi ve ilgili departmanlar sorumlu ve görevlidir.

Sıcak çalışmalar bu talimat gereğince izne tabi olan işlerdir. Talimata bağlı olan izin formları;



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

22 / 62

	KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU	Rev. Tarih/No: 23.06.2014/0	ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER			EVET	HAYIR	AÇIKLAMA
		Yayın Tarihi : 23.06.2014	1	Çalışma yapılacak kapalı alanın ön keşif ve kontrolü yapıldı mı?				
		Form No : İSGF-27	2	Kapalı alandaki makine/ekipman/sistem biliniyor mu?				
		Sayfa : 1 / 1	3	Oluşabilecek tehlikelere karşı gereken önlemler alındı mı?				
			4	Kapalı alan çalışma bölgesinde girişlere uyari levhaları asıldı mı?				
İŞİ YAPACAK KOLAN	☐ İÇDAŞ	☐ TAŞERON	5	Kapalı alan çalışmasında girişlerde en az 1 kişi bekliyor mu?				
İŞİ YAPACAK KİŞİ			6	Kapalı alanda çalışacak personel ve ekip amiri tecrübeli midir?				
İŞİN YAPILACAĞI YER			7	Kapalı alanda ortam hava ölçümü yapıldı mı?				
GEÇERLİ İZİN TARİHİ			8	O ₂ ölçüm değeri nedir? Çalışmaya elverişli mi? (Min.%19.5 - Max.%23.5)				
GEÇERLİ İZİN SÜRESİ VE SAATİ			9	CO ölçüm değeri nedir? Çalışmaya elverişli mi? (izin verilen limit 35 ppm- 8 saat çalışma)				
İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU - ADI / SOYADI		TA RİH-İMZA	10	H ₂ S ölçüm değeri nedir? Çalışmaya elverişli mi? (izin verilen limit 10 ppm- 8 saat çalışma)				
SORUMLU TAŞERON ELEMANI - ADI / SOYADI		TA RİH-İMZA	11	Ekipmanların, üreticinin talimatlarına uygun olarak kalibrasyonu ve periyodik kontrolleri zamanında yapılıyor mu?				
YAPILACAK İŞİN MAHİYETİ			12	Ölçümler sonucunda ortamda çalışmaya engelleyecek gaz var mı?				
			13	Aydınlatma, havalandırma yeterlidir, hava şartları uygun mudur?				
			14	Yangın tehlikesine karşı YSC mevcut ve çalışan vaziyette mi?				
			15	Kapalı alan çalışmasında Kişisel Koruyucu Donanımlar kullanılıyor mu?				
İŞİN UZAMA Sİ / DEVREDİLMESİ		İŞİN TAMAMLANMASI / İZİNİN KAPATILMASI	16	Yardımcı Güvenlik Ekipmanları temin edildi mi?				
GEÇERLİ TARİH/SÜRE		İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU ONAYI	17	Acil durum planları personel tarafından biliniyor mu?				
DEVREDEN ADI/SOYADI İMZA			18	Alınması gereken diğer izinler var mı?				
DEVRALAN ADI/SOYADI İMZA			19	İş bitiminde gerekli güvenlik önlemleri alındı mı?				
İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU ONAYI			DİĞER RİSKLER VE ÖNEMLİ NOTLAR					
ÖNGÖRÜLEN RİSKLER								
Olejejen etkisi sonucu boğulma	☐	Su, buhar, gaz kaçağı sonucu boğulma/yanma/yaralanma	☐					
Zehirli gaz bulunması sonucu zehirlenme / ölüm	☐	Kurtarma ekipmanı, gözlemleri yokluğu sonucu yaralanma / ölüm	☐					
Parlayıcı gaz bulunması sonucu yangın/yaralanma/hasar	☐	Düşme, çarpma, kayma ve sıkışma sonucu yaralanma	☐					
Elektrik çarpması	☐	Paslı makine kesmesi sonucu tetanoz, hastalığı	☐					

Tablo 7: İSGF-27 Kapalı alanlarda çalışma izin formu

	SICAK İŞLERDE ÇALIŞMA İZİN FORMU	Rev. Tarih/No: 23.06.2014/0	ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER			EVET	HAYIR	AÇIKLAMA
		Yayın Tarihi : 23.06.2014	1	Zemindaki yangın / parlayıcı malzeme toplandı, uzaklaştırıldı mı?				
		Form No : İSGF-29	2	Üst yapıdaki yangın / parlayıcı malzeme alındı, uzaklaştırıldı mı?				
		Sayfa : 1/1	3	Yangın / parlayıcı malzeme uzaklaştırma mesafesi en az 15 m				
			4	Sabit yangın / parlayıcı malzeme yangına karşı izole edildi mi				
İŞİ YAPACAK OLAN	☐ İÇDAŞ	☐ TAŞERON	5	Yangın / parlayıcı sıvı ve gaz tank ve hatları boşaltıldı mı?				
İŞİ YAPACAK KİŞİ			6	Yangın / parlayıcı sıvı ve gaz tank ve hatları tamamen temizlendi mi				
İŞİN YAPILACAĞI YER			7	Aydınlatma, havalandırma yeterli midir, hava şartları uygun mudur?				
GEÇERLİ İZİN TARİHİ			8	Sıcak iş makine / ekipman bakımı standarda uygun sağlık çalışanı durumu				
GEÇERLİ İZİN SÜRESİ VE SAATİ			9	Elektrik besleme kabloları, fş, priz, bağlantılar sağlam ve güvenli durumda				
İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU - ADI / SOYADI		TARİH-İMZA	10	Kaynak redresörü DC kabloları, pense, bağlantılar sağlam, güvenli durumda				
SORUMLU TAŞERON ELEMANI - ADI / SOYADI		TARİH-İMZA	11	Gaz kütleri hortumlarının emnele regülatör/valfleri aktif durumda mı				
YAPILACAK İŞİN MAHİYETİ			12	Gaz kütlerinin devrilmesine karşı önleyici tedbirler alınıyor mu				
			13	İş sonunda çalışma alanı en az yarım saat boşaltılarak yangına karşı gözlemlendi				
			14	Sıcak iş sonunda alandan ayrılmadan önce güvenlik departmanına bilgi verildi				
			15	Yangın söndürme sistemi aktif durumda mı				
İŞİN UZAMA Sİ / DEVREDİLMESİ		İŞİN TAMAMLANMASI / İZİNİN KAPATILMASI	16	Yangın söndürme sistemlerinin periyodik kontrol ve bakımları yapıldı mı				
GEÇERLİ TARİH/SÜRE		İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU ONAYI	17	Yangın söndürme sistemleri alanda hazır durumda mı				
DEVREDEN ADI/SOYADI İMZA			18	Alınması gereken diğer izinler var mı				
DEVRALAN ADI/SOYADI İMZA			19	Yardımcı güvenlik ekipmanları temin edildi mi				
İSG AMİRİ VEYA PROJE SORUMLUSU ONAYI			20	Kişisel koruyucu ekipmanları kullanılıyor mu				
ÖNGÖRÜLEN RİSKLER			21	Acil Durum planları hazır ve herkes tarafından biliniyor mu				
Yangın sonucu yaralanma / maddi hasar		☐	Uçan parça / parçıklar sonucu yüz ve göz yaralanması		☐	DİĞER RİSKLER VE ÖNEMLİ NOTLAR		
Gaz parlaması - patlama sonucu yaralanma / hasar		☐	Gaz kütleri devrilmesi, yuvarlanması sonucu yaralanma / hasar		☐			
Elektrik çarpması sonucu yaralanma / ölüm		☐	Taze patlaması sonucu yaralanma / maddi hasar		☐			
Yüksek ısı nedeniyle ıspan sonucu görme gücü / göz kaybı		☐	Metal buharı, dumanı, toz ve koku sonucu hastalık		☐			

Tablo 8: İSGF-29 Sıcak işlerde çalışma izin formu

7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

- SDS/GBF (Safety Data Sheet/Güvenlik bilgi formu)
- Katı dökme yükler yük bilgi formu
- Gemi/Sahil emniyet kontrol listesi (Ship/shore safety checklist)
- Tehlikeli yük manifestosu
- Tehlikeli yük istif planı

-Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi gemi geldiğinde karşılıklı olarak mutabakata varılarak imza altına alınacaktır.

-Gemi Tehlikeli Yük Listesi gemi gelmeden e-mail yolu ile Kıyı Tesisi İşletme Müdürlüğüne iletilecektir. Aynı zamanda gelen e-mail deki liste ve gemi yanaştığında sunulan liste karşılaştırılacaktır. Herhangi bir uygunsuzlukta gerekli bildirimler yapılacaktır.

-Gemi Tehlikeli Yük planı gemi gelmeden e-mail yolu ile Kıyı Tesisi İşletme Müdürlüğüne iletilecektir. Aynı zamanda gelen e-mail deki liste ve gemi yanaştığında sunulan liste karşılaştırılacaktır. Herhangi bir uygunsuzlukta gerekli bildirimler yapılacak ve tahmil/tahliye planı uygun şekilde revize edilecektir.

Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanlarının Kontrolü

Liman İşletme Müdürlüğüne tesise giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.

Uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır.

Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

Tehlikeli Yük Elleçlemesine Yönelik Liman Tesisinde Bulundurulacak Dokümanlar

IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman işletmesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un VOLUME-1, VOLUME-2 ve SUPPLEMENT'i ve IMSBC Kod, BLU Code, BLU Manuel kitapları güncel halde bulundurulacaktır.

Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer başka dokümanların liman tesisinde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmasından liman işletici kuruluş görevli ve sorumlu olacaktır.

Tehlikeli yük işlemlerinde IMSBC Kod, IMDG Kod, BLU Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılacak, bu dokümanların hükümlerine uygun iş ve işlemler gerçekleştirilecektir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi sürekli stok kontrol ile güncel tutulacaktır. Kullanım, ardiye, depolama ilgili birim amirliklerince liman işletme müdürlüğüne bildirilerek listenin güncellenmesi sağlanacaktır. Güncel liste aşağıdaki birimlerde bulundurulacaktır.

- Malzemenin bulunduğu sahada
- Malzemenin bulunduğu depo bölümünde
- Liman tahmil/tahliye departman ofisinde

Limanda tahmil/tahliyede bulunan gemilerin tehlikeli yük envanteri ise Liman işletme müdürlüğüne güncel tutulacaktır. Günlük gemide var olan ve tahliye edilen tonajlar sabah ve akşam raporları halinde güncellenerek gemi durumu şeklinde Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatına, Liman İşletme Müdürlüğüne gönderilecektir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

Kıyı tesisi, yüklerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini, hasar veya sızıntı olmadığını, deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını, IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu, göndericinin bildirgesinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

Herhangi bir konteynerde IMDG Kod standartlarına uymayan tehlikeli yük tespitinde liman işletmesi uygunsuzluğu Liman Başkanlığı'na bildirir.

Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulacak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmayacaktır.

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek ve ateş kullanmak yasaktır.

Liman İşletme Müdürlüğüne yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesinden önce, yük taşıma birimleri dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması, işaretleri açısından incelenecektir.

a) Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, özel alana derhal ve güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılmasını sağlamalıdır.

b) Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapıldıktan veya hasarlı ambalajlar çıkartıldıktan sonra gemiye yüklenmeyecektir.

c) Liman İşleticisi, tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma ünitelerinin, derhal Liman Başkanlığına bildirilmesini sağlamalıdır.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürleri

Ön bildirimi yapılmayan ya da yanlış ön bildirimi yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunun daima önemseyerek;

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşuna sunar.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder. Ön bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsar. Ön bildirimde sunulması gereken belgelerden biride SDS yani güvenlik bilgi formudur, bu şekilde kıyı tesisine girecek tehlikeli yüklere ait SDS temini sağlanmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistikleri tutulmakla birlikte, Kıyı tesisinde elleçlenen her yük düzenli olarak LYBS sistemi ile ilgili Bakanlığın Sistemine güncel olarak giriş yapılmaktadır.

Bununla birlikte, gelen gemilerin detayları, hangi iskelelere yanaştıkları, tahmil/tahliye miktarları, tahmil/tahliye süreleri tutulmaktadır. Bu veriler aylık ve yıllık olmak üzere elektronik ortamda kayıt altına alınarak yine elektronik ortamda muhafaza edilmektedir.

Kayıt ve istatistikler hem ana serverlarda hem de iki adet ayrı ofis bilgisayarında tutulmaktadır. Bununla birlikte ilgili Bakanlığın LYBS online sisteminde de bu veriler tutulmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Kıyı Tesisi Kalite Yönetim sistemine sahip olup, bu sistem ilgili mevzuat gereğince denetlenmekte ve belgelendirilmektedir. Kalite yönetim sisteminde kıyı tesisi işletmesi ile ilgili, elleçleme prosedürleri, iş güvenliği kapsamındaki prosedürler, Ekipmanların düzenli kontrol ve bakım prosedür ve kayıtları, sarf malzeme kontrol ve temini prosedürleri gibi tüm adımları kapsamaktadır.

8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Deprem, yangın, patlama, fırtına, yıldırım, sel, su baskını, zararlı madde olayları, kaza, sabotaj, terörizm, savaş, patlama vb. acil durumlarda “İÇDAŞ-1 Limanı Tehlikeli Yük Acil Durum Planı” uygulamaya konur. Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Her iskele ve rıhtımda belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonu mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılacak ve liman vardiya amiri ile derhal irtibata geçilecektir. Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilten yardım isteyecektir. Sahil veya başka bir gemide yangın olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman Müdürlüğünün doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği SIZINTI 'ya karşı Sızıntı için Acil Durum Planı (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı yangın kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Planında (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir. Tehlikeli yükten kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek “Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı” da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite:

Yangına ilk müdahale aracı	1 adet
Yangın hortumu	27 adet
Yangın valfi	33 adet
Acil alarm butonu	29 adet
Kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü (6 kg'lık)	33 adet
Kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü (25 kg'lık)	2 adet
Kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü (50 kg'lık)	6 adet
Köpüklü yangın söndürücü 50 litrelik	1 adet
İtfaiye aracı	1 adet
Su tankeri	3 adet

Tablo 9: Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite tablosu

8.2.2 Deniz kirliliğine müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasite:

Deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanlarına ait liste EK-14'te yer almaktadır.

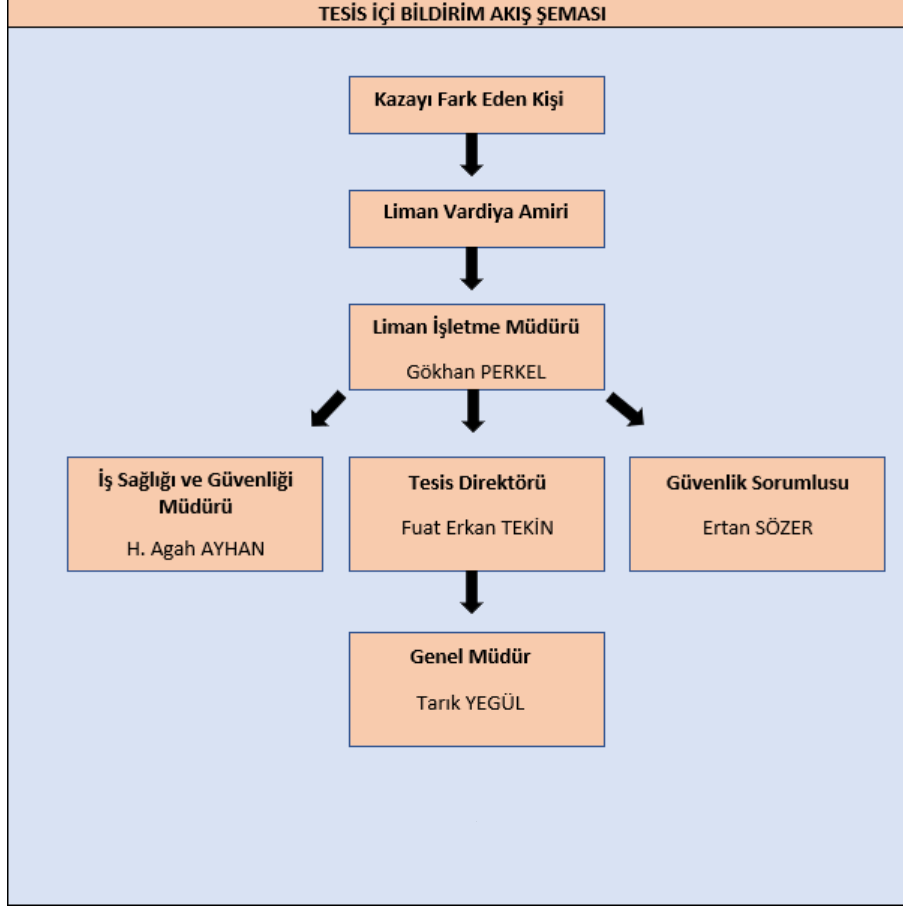
8.2.3 Gemi ve/veya deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik imkân, kabiliyet ve kapasite:

İÇDAŞ Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı'na bağlı İÇDAŞ-1 Limanında konumlandırılmış yeterli çekme gücü ve söndürme tertibatına haiz olan 4 adet römorkör vasıtasıyla en fazla 10 dakikalık müdahale süresi içerisinde acil duruma müdahale edebilir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

İÇDAŞ-1 Limanında elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili herhangi bir kaza yaşanması durumunda, İÇDAŞ-1 Limanı Tehlikeli Yük Acil Durum Planı uygulamaya alınarak kazaya müdahale edilir. İÇDAŞ-1 Limanı Tehlikeli Yük Acil Durum Planı bu rehberde EK-7 içerisinde yer almaktadır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler



Tablo 10: Tesis içi bildirim akış şeması

Acil durumlarda ayrıca dış bildirim yapılacak kurumlar;

Biga Kaymakamlığı : 0 (286) 3161001

Karabiga Liman Başkanlığı : 0 (286) 3541017

Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı : 0 (286) 212 98 78

Acil durumun boyutuna binaen AAKKM 'ye bilgi verilerek destek istenir

ANA ARAMA KURTARMA VE KOORDİNASYON MERKEZİ 0 312 231 91 05 / 0 312 232 47 83

Yaralanmalı kaza olduğu durumlarda 112 acil servis ve gerekirse yangın söndürme konusunda destek olması için Biga itfaiyesi 0286 3169522 aranır.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Kıyı tesisi işleticisi, liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına EK-16'da bulunan "Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu" ile en kısa sürede bildirmelidir.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

28 / 62

bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 12 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaştırma Sanayi A.Ş. bünyesinde faaliyet gösteren İÇDAŞ-1 Liman tesisi içerisinde bulunan Deniz Hudut Kapısı, tesis sınırlarına bitişik bir şekilde konumlanmış Biga Gümrük Müdürlüğü, 20 km uzaklıktaki Karabiga Liman Başkanlığı ve 40 km uzaklıktaki Biga Kaymakamlığı ile fiziksel olarak yakın olmasının getirdiği avantaj ile gerçekleşen olaylar hakkında haberleşme ve raporlama hızlı biçimde yapılmakta ve bu iletişimin sürekli olarak üst düzeyde kalması için şirketimiz tarafından gerekli yatırımlar yapılmakta ve önlemler alınmaktadır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden uzaklaştırılması EK-7 Bölüm-10'da anlatılmıştır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman atık sahası tahsis edilmiştir. Buraya getirilen yükler uygun şekilde bertaraf edilmesi için gelecek taşıyıcıların beklenmesi süresince geçici olarak depolanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Kıyı Tesisi Risk Değerlendirmesi ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı çerçevesinde yılda 2 kez tatbikat yapılmaktadır. Tatbikat kayıtları çevre Müdürlüğü birimince tutulmaktadır.

Liman Tesisi Güvenlik Planı çerçevesinde yılda bir kez ISPS tatbikatı yapılmaktadır ve kayıtlar Liman Müdürlüğü bünyesinde tutulmaktadır.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu çerçevesinde yılda 1 kez çeşitli departmanlarda tatbikat yapılmaktadır ve kayıtlar İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü birimince tutulmaktadır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Kıyı tesisimizde sabit yangın söndürme sistemleri, taşınabilir yangın söndürme cihazları, mobil yangına müdahale araçları ile ilgili bilgiler (bkz. Başlık 8.2) verilmiştir. Ayrıca gerektiğinde İÇDAŞ Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatından fifi notasyonlu söndüren tip römorkörlerden hizmet istenecektir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Kıyı tesisimizdeki yangın donanımları standartlara uygun olarak her yıl TÜRKAK tarafından yangınla mücadeleyle ilişkin “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş bir kuruluşa test ettirilir, belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

Ayrıca yangın söndürücü cihazların saha kontrolleri ve yangın dolaplarının kontrolleri entegre yönetim sistemine kayıtlı “İSGP-02 SAHA ÇALIŞMALARINDA İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ UYGULAMALARININ KONTROLÜ PROSEDÜRÜ” başlıklı dokümanın 4.2, 4.3 ve 5. Maddelerinde



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

29 / 62

açıklanmıştır. Saha kontrol kayıtları “İSGF-44 Yangın Dolabı Kontrol Formu” ve “İSGF-45 Yangın Söndürücü Cihaz Kontrol Formu” dokümanlarına kontrol yapılarak aylık olarak işlenir.

YANGIN DOLABI KONTROL FORMU		Rev.Tarihi/No	23.06.2014/0										
		Yayın Tarihi	23.06.2014										
		Form No	İSGF-44										
		Sayfa No	1/1										
Yangın Dolabı Kodu	Yangın Dolabı Yeri (Alanı)	YIL											
AY	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	
SORULAR													
1. YANGIN HATLARINDA SU VAR MI?													
2. LANS SAĞLAM VE ÇALIŞIR DURUMDA MI?													
3. HORTUM SAĞLAM VE KULLANILIR DURUMDA MI?													
4. MAKARA SAĞLAM VE ÇALIŞIR DURUMDA MI?													
5. KAPAK SAĞLAM VE KULLANILIR DURUMDA MI?													
6. DOLAP İÇİ VE DIŞI TEMİZ VE BAKIMLI DURUMDA MI?													
7. DOLAP ÖNÜNDE KULLANIMA ENGEL TEŞKİL EDECEK ŞEKLİDE MALZEME VAR MI?													
8. VARSA BEZ HORTUM DÜZÜDÜ VE KULLANILIR DURUMDA MI?													
KONTROL EDENİN ADI SOYADI													
AÇIKLAMA													
İMZA													
AÇIKLAMALAR:													
1. Bu form, yangın dolabının bulunduğu bölümdeki belirlenen kişi tarafından ay başında gerekli bilgiler yazılarak doldurulacaktır.													
2. Yangın dolabının uygunluğunun değerlendirilmesi için hazırlanan sorularda, problem yok ise "✓", problem var ise "X" ile işaretleme yapılacaktır.													
3. "X" işareti olan duruma ilgili "AÇIKLAMA" bölümüne yapılarak yazılacaktır.													

Tablo 11: İSGF-44 Yangın dolabı kontrol formu

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ CİHAZ KONTROL FORMU		Rev.Tarihi/No	23.06.2014/0				
		Yayın Tarihi	23.06.2014				
		Form No	İSGF-45				
		Sayfa No	1/2				
Kontrol Tarihi:		Kontrol Eden:					
Sıra No:	YSC No:	Yeri	Kg	Çeşidi	Dolum Tarihi	Son Kullanma Tarihi	Açıklama
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.	ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ		Form No	TYER.01
	LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ		İlk Yayın Tarihi	1.08.2022
	İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		Rev. Tarih/No	2.01.2026/6
			Sayfa	30 / 62

Tablo 12: İSGF-45 Yangın söndürücü cihaz kontrol formu ön yüz

Sıra No:		YSC No:	Yeri	Kg	Çeşidi	Dolum Tarihi	Son Kullanma Tarihi	Açıklama
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

Kontrol Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar:

1. YSC'LER ÜZERİNDE PİM VE MÜHÜR VAR MI? (Pim ve mühür yoksa boş YSC bölümüne koy.)
2. YSC'LERİN SON KULLANMA TARİHİ GEÇMİŞ Mİ? (Son kullanma tarihi geçmiş olan varsa boş YSC bölümüne koy.)
3. YSC ÜZERİNDE MANOMETRE VARSA BASINCI NORMAL Mİ? (Basınç göstergesi yeşil bölgede olmalı eğer düşükse boş YSC bölümüne koy.)
4. DOLU VE BOŞ YSC'LER KENDİLERİNE AYRILAN BÖLÜMLERDE Mİ? (Dolu ve boş YSC'leri birbirine karıştıрма.)
5. YANGIN SÖNDÜRÜCÜ CİHAZ ÖNÜNDE ENGEL OLUŞTURACAK ŞEKİLDE HERHANGİ BİRŞEY VAR MI? (Yangın söndürücü cihaz önünde cihaza ulaşımı engelleyecek şekilde kesinlikle malzeme bulundurma.)

AÇIKLAMALAR:

1. Bu form; Kontrolü yapılan işletmenin belirlediği kişi tarafından aylık olarak doldurulacak.
2. Boş olan YSC'lar hakkında ilgili bölüm amirine kullanım yeri, tarihi, saati ve nedeni sorulacak.
3. YSC ile ilgili durum "AÇIKLAMA" bölümüne yazılacak.
4. Kontrol sonrası boş YSC bölümüne koyulan YSC'ler YSC toplama sahasına götürülecek ve boş YSC toplama alanına koyulacak. Dolu YSC alanından yeterli kadar YSC alınıp istasyona getirilecek.
5. Değiştirilen YSC'ler hakkında ilgili amirilere bilgi verilecek.

Tablo 13: İSGF-45 Yangın söndürücü cihaz kontrol formu arka yüz

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Yangından korunma sistemleri çalışmadığı duruma karşı mobil yangına müdahale araçları ve cihazları kullanıma hazır şekilde tutulur. Ayrıca şirketimizin Bekirli tesislerine ait olanaklarından yararlanılır. Bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk ve kontrol ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

9.İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

İÇDAŞ, ISO 45001:2018 standardı kapsamında İSG Yönetim Sisteminin gerekliliklerine uygun şekilde prosesler oluşturmuş, proseslerin birbirleriyle etkileşimini "İSG Yönetim Sistemi Etkileşim Şeması" nda göstermiştir. İSG Yönetim Sistemi uygulamalarının düzenli takibi yapılarak sistem sürekli iyileştirilmektedir.

İSG yönetim sisteminin temel amaçları; İSG mevzuatına uymak, çalışanların sağlığını korumak, İSG performansını sürekli iyileştirmek, oluşturulan sistemi bir dış kuruluşa belgeleterek, bunu başkalarına göstermek.

İÇDAŞ, İSG yönetim sisteminde amaçlanan sonuçlara ulaşabilmek, istenmeyen etkileri önlemek ve azaltmak, sürekli iyileştirmeyi sağlamak için risk ve fırsatları belirlemektedir. İSG risk ve fırsatları belirlenirken



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULUŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

31 / 62

tehlikelere ait yasal şartlar değerlendirilmektedir. Kalıcı ve geçici olmasına bakılmaksızın planlanmış değişiklikler uygulama geçilmeden risk ve fırsatlar belirlenmekte ve değerlendirilmektedir.

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

9.1.1 Genel kurallar

- 1- İşçiler, işyerlerinde işçilerin sağlığını ve iş güvenliğini sağlamak için işveren tarafından konulmuş usul ve şartlara uymak zorundadırlar.
- 2- Alt işverenler, bu talimatta geçen ve kendi çalışma alanları ile ilgili tüm kurallara uymakla yükümlüdürler.
- 3- Personel görev veya çalışma güzergahı haricindeki alanlara izinsiz girmeyecektir.
- 4- Kendi bölümünüzden başka bir bölümde çalışma durumunda iseniz, o bölümdeki işin özelliklerini ve emniyet prensiplerini de öğrenip uygulamaktan sorumlu olduğunuzu unutmayın.
- 5- İşçiler işveren tarafından kendilerine verilen; baret, iş ayakkabısı, iş elbisesi, vizör (yüz siper), iş eldiveni, toz maskesi, kaynak maskesi, çapak ve toz gözlüğü, kulak tıkaçları gibi kişisel koruyucu donanımları (KKD) kullanmakla yükümlüdürler.
- 6- İşyerinde yürütülen taşlama, kaynak, oksijenle kesim, tozlu işler, balyoz ya da çekiç kullanılan işlerde; işin niteliğine göre gözü ışıklardan ya da göze zarar verebilecek parçalardan koruyacak özelliklerde göz koruyucuları kullanılacaktır.
- 7- İşçiler, kendilerine verilen kişisel koruyucu donanımların temizliğini ve bakımını yapmakla yükümlüdürler. Kullanılmayacak duruma gelen koruyucu donanımlar, amire bildirilecek ve kesinlikle bozuk ya da kusurlu kişisel koruyucu donanımla çalışılmayacaktır.
- 8- İÇDAŞ 'a ait Kişisel Koruyucu Donanım (Ayakkabı, baret, eldiven, elbise vb.) izinsiz fabrika dışına çıkarılmayacaktır.
- 9- Yedek parçaları, somun ve cıvataları, sac parçalarını veya üzerine basıldığında kolaylıkla kayılıp düşülebilen yuvarlak boru veya benzeri parçaları, geçit yolları üzerinde bulundurmamınız. İş yeri olarak kullanılan binaların döşeme yüzeyine, orada çalışan işçiler için tehlikeli olacak şekilde makine, tesis, ham ve/veya yarı işlenmiş malzeme bırakmamınız. Görürseniz kaldırınız veya kaldırılması için ilk amirinizi haberdar ediniz.
- 10- Yol ve geçit olarak ayrılan yerlere, kapı ağızlarına, geçişi önleyecek malzeme koymamınız. Kaza veya yangın gibi ani bir durum karşısında derhal müdahale edebilmek için ana elektrik şalterleri, kontrol panoları veya benzeri tertibat civarına yük veya malzeme koymamınız.
- 11- Yere damlamış, dökülmüş sıvıları derhal temizleyiniz. Zemini her zaman temiz tutunuz.
- 12- Yerlere tükürmek, çöp ve sigara izmariti atmak yasaktır.
- 13- Kusurlu ve kaza yapmaya müsait malzeme ve teçhizatı onarılmadıkça kullanmamınız. Durumdan ilk amirinizi haberdar ediniz.
- 14- Taşıma araçları ve vinçlere kapasitesinin üzerinde yük yüklemeyiniz.

15- İş başında yüzük, bilek ve boyun zinciri, boyun bağı gibi metal ve sarkan eşya kullanmayınız. Uzun, geniş, sarkık, saçaklı, yırtık ve pis iş elbisesi giymeyiniz. Bunlar hareket halindeki bir makine veya tezgahlara takılıp bir kazaya uğramanıza sebep olabilir.

16- Dik bir merdivenden çıkarken her iki elinizle korkuluklardan tutununuz. Yukarı çıkacak bir yük varsa, omuza takılabilecek bez bir torba içinde beraberinizde taşıyınız. Ayağınızın kayması durumunda elinizdeki yük, merdiven korkuluklarına tutunmanızı engelleyecektir.

17- Bakım, onarım ve kontrol işlerinde sağlam ve yapılacak işe uygun uzunlukta olan seyyar el merdivenleri kullanınız. Seyyar el merdivenlerinin yanlarına tahta çakılmak suretiyle veya benzeri şekilde sonradan boylarını uzatmayınız. Basamakları noksan, yerinden oynamış yahut çatlak ve kırık merdivenleri kullanmayınız. El merdivenlerinde, kullanırken kaymalara karşı tırtıl, lastik, mahfuz ve çengel koymak gibi gerekli tedbirleri alınız.

18- Çift el merdivenlerinde, ayaklarının birbirinden ayrılmaması için, her iki yanından çengelli demir veya zincir ile bağlayınız.

19- Vinç veya caraskal ile kaldırılan yüklerin altında durmayınız, altından geçmeyiniz. Yüklerin kaldırılması ya da taşınması sırasında salınım yapabileceğini unutmayınız. Daima kaldırılan ve indirilen yüklerden, kendi emniyetinizi sağlayacak uzaklıkta durunuz.

20- Basınçlı hava, oksijen ve LPG gibi gazları kendi üzerinizi temizlemek veya arkadaşınıza şaka yapmak maksadıyla asla kullanmayınız.

21- LPG, Doğal Gaz, Oksijen gibi yanıcı / yakıcı gazların; elbiseleri, makine ve aletleri ya da yüzeyleri tozdan temizlemek amacıyla kullanılması son derece tehlikeli ve yasaktır. Bu gazların elbisenizin ya da makinenin tutuşmasına veya yangın başlamasına neden olabileceğini unutmayın!

22- Gaz, buhar, hava, su veya yakıt kaçaqları gördüğünüzde ilk amirinize veya bakım kısmına derhal haber veriniz.

23- İş yaparken ve sigara içilmez işareti gördüğünüz yerlerde asla sigara içmeyiniz.

24- Dikkatinizi daima işinize veriniz. Gereksiz konuşmalar ya da el ve ağız şakalarından sakınınız.

25- Kendinizin veya arkadaşınızın gözüne kaçan çapağı asla çıkarmaya teşebbüs etmeyiniz. Derhal İşyeri Sağlık Birimi'ne haber veriniz.

26- Bir yaralanma halinde kendi başınıza hastaneye gitmeyiniz. Amirinize ve İşyeri Sağlık Birimi'ne haber veriniz.

27- Herhangi bir yangın müdahalesinde gerekebileceği için, fabrika içindeki yangın söndürücülerin yerlerini öğrenin. Yangın söndürme cihazlarını kullandığınızda, boş cihazı toplama alanlarına bırakın ve cihazın kullanıldığına dair İş Güvenliği Müdürlüğü'ne bilgi veriniz.

28- Yeni işe başlayan ya da bölüm değiştiren personel çalıştığı kısımdaki yangın söndürme cihazlarının yerini öğrenmekle, bölüm şefleri de göstermekle yükümlüdür.

29- Tehlikeli gaz, buhar veya sislerin meydana gelebileceği; kapalı tank veya diğer yeraltı tesislerinde yapılacak bakım ve onarım işlerinde; zararlı, zehirleyici, boğucu veya parlayıcı gaz ve sıvıların tehlikeli bir şekilde toplanacakları göz önünde bulundurularak gerekli ve yeterli güvenlik tedbirleri alınacaktır. Bu gibi

yerlerde, tecrübeli ve usta işçiler çalıştırılacak, bunlara maskeler, solunum cihazları ile emniyet kemerleri gibi uygun kişisel koruma teçhizatı verilecek ve İş Güvenliği Uzmanı görevlendirilecektir.

30- Elektrik ile ilgili tüm arızaları elektrik bakım birimine haber verin. Elektrik arızalarına, elektrik kablo ve panolarına yetkili elektrik personeli dışında kimse müdahale etmemelidir.

31- Korkuluklu platformlarla çalışma imkânı sağlanamayan ve düşme ihtimali olan yüksekte yapılacak her türlü çalışmada personel emniyet kemeri ve baret kullanacaktır.

32- Çalışma alanlarında bulunan İSG talimat ve levhalarına daima uyunuz.

9.1.2 Limanda uyulması gereken kurallar

1- Liman işlerinin görüldüğü her yer yeterli bir şekilde aydınlatılacak, gece çalışmalarında fosforlu yelek giyilecektir.

2- Geminin limana yanaşması ve kalkışı sırasında palamarcı hareketleri tecrübeli personel tarafından yapılacaktır.

3- Bir gemi, iskele, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenip boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş-çıkış yolları kullanılacak, aksi halde ilgili amir uyarılacaktır. (Sabit merdiven veya bu mümkün olmadığında uygun boyutlarda dayanıklı ve uygun yapıda, sabit el merdiveni basamaklı direk veya oyma basamakla, Yetkili makamın kabul ettiği diğer araçlarla)

4- İşçilerin çalıştığı güvertelerde ve ambarlarda, işçiler ve araçların düşmesi muhtemel boşluklar yeterince muhafaza altına alınacak, bu bölgeler kullanılmayacaktır.

5- Ambardaki iş makineleri çalışırken veya güçle çalışan aygıtlar yardımıyla yükleme veya boşaltma faaliyetleri yürürken bu ambarda veya yük güvertesinde çalışacak işçiler bütün güvenlik önlemlerinin alınıp alınmadığını gözlemleyecek aksi durumda ilk amirine danışacaktır.

6- İşçilerin; zehirli veya zararlı madde bulunması beklenen ya da oksijen yetersizliği olması mümkün kapalı mekanlara girmeleri gerektiğinde, kazaların önlenmesi için veya sağlığa zararlı bir durumun ortaya çıkmasını engellemek üzere yeterli tedbir alınacak, gaz maskesi olmayan personel burada çalışmayacaktır.

7- Çalışma alanlarında, çalışanların sağlığını etkilemesi muhtemel tanımsız, işaretlenmemiş ve etiketlenmemiş kaplarda sıvılar bulundurulmamalıdır. Bulunması halinde temas edilmemeli ve kesinlikle içilmemelidir.

8- Yükleme ve boşaltma faaliyetleri sırasında güverte ve ambarda meydana gelecek hasarların yapımında gerekli emniyet tedbirlerinin alınması çalışan personel tarafından sağlanacaktır. Bu hasarların yapımında kaynak, oksijen takımı kullanılacaksa bu kişi/kişilerin eğitimli ve tecrübeli personellerden seçilmesi gerekir. Ayrıca gerekli çalışma izinleri alınmalıdır.

9- Gemi ambarına yükleme yapılırken vinç operatörü / yükleme ve boşaltmayı yapan personel arasında iletişimi sağlayan işaretçi olacaktır. Bu işaretçi ve diğer personel belirli bir işaretleşme yolu ya da telsiz kullanacaktır.

10- Liman üzerinde iş makinesi hareketleri nezaretçi tarafından sağlanacaktır. Limanda çalışan personelin güvenliği açısından fabrika hız sınırı uygulaması her halükârda bu bölgede de uygulanacaktır.

11- Bütün kaldırma aygıtı, serbest teçhizatın her parçası ve yükün tamamını teşkil eden kaldırma tesisatı veya sapan;

a) Kullanıldığı amaç için iyi tasarlanmış ve yapılmış yeterli dayanıklılıkta iyi tamir görmüş ve bakımı yapılmış kaldırma aygıtı ise zaruri olduğu üzere doğru kurulmuş olacak

b) Güvenli ve gerektiği gibi kullanılacak ve bilhassa işinin ehli bir kişinin denetiminde denemek maksadıyla kullanılması hariç güvenli çalışma kapasitesinin üstünde yüklenmemiş olacaktır.

12- Kaldırma aygıtları, araç ve şahısların hareketine tehlike arz etmesi muhtemel olan engeller, uygulamadaki nedenlerle kaldırılamazsa, uygun ve gözle görülebilir şekilde işaretlenecek ve gerektiğinde yeterli bir şekilde aydınlatılacaktır.

13- Gemi ambar kapaklarını açıp kapama ve gemide yapılacak diğer hareketler gemi mürettebatı tarafından yapılacaktır. Tahmil / tahliye personeli müdahale etmeyecek, gerekli olduğu hallerde ise yeterli güvenlik önlemleri ilgili amir eşliğinde alınacaktır.

14- Limana gelen sivil araçlar elleçleme sahasına kesinlikle girmeyecektir. Park alanlarına kaçış yönünde park edeceklerdir.

15- Makinelerde herhangi bir kimseyi tehlikeye sokacak herhangi bir tamir bakım veya temizleme işinin yapılmasının zorunlu olduğu hallerde, sorumlu bir şahsın denemek veya makine durmuş iken yapılması mümkün olmayan bir ayarlama maksadıyla makineyi çalıştırabilmesi şartıyla işin başlamasından önce makine durdurulacak ve tamir bakım işi tamamlanıncaya kadar makinelerin yeniden çalıştırılmamasını sağlayacak yeterli önlemler alınacaktır.

16- Herhangi bir güvenlik gereci çıkarılır veya çalışmaz hale getirilirse, gereç mümkün olur olmaz yerine konulacak veya çalışır hale getirilecek ve bu yapıncaya kadar da ilgili teçhizatın kullanılamamasını veya kazaen çalıştırılmaması garanti altına almak için önlemler alınacaktır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Çalışanların görev tanımlarına göre almakta olduğu kişisel koruyucu donanımlar bu rehberin “Ek-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası” ekinde sunulmuştur.

9.3 Kapalı mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri entegre yönetim sistemine kayıtlı “İSGIT-05 KAPALI ALANDA ÇALIŞMA TALİMATI” başlıklı dokümanda açıklanmıştır. Dokümana göre;

AMAÇ: İşletmelerimizde normalde çalışılmasına izin verilmeyen yerlerde, yetersiz çalışma alanı ve giriş ve çıkışların olduğu yerlerde, iç mekân işlerinde (gemi depo alanları, ambarlar, yakıt depoları, sintine depoları vb.) ve zayıf ve yetersiz havalandırma yapılan yerlerde çalışacak personelin herhangi bir kaza geçirmemesi için işini güvenli bir şekilde yapmasını sağlamaktır.

KAPSAM & UYGULAMA ALANI

Bu talimat İÇDAŞ Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım San. A.Ş. – Değirmencik Biga Tesisleri bünyesindeki tüm işletmeleri kapsar.

GÖREV ve SORUMLULUKLAR

İSG Birimi ve İlgili departman sorumlu ve görevlidirler.

UYGULAMA



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULUŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

35 / 62

Kapalı alanda yapılacak tüm çalışmalar izne tabi işler sınıfındadır. Kapalı alanda yapılan çalışmalarda “Kapalı Alan Çalışma İzin Formu” kullanılır.

Kapalı Mahalde Sıcak Çalışma:

Kapalı mahalde çalışanlar mutlaka saha formenleri tarafından takip ve kontrol edilmelidir.

Çalışma yapılacak bölge, yangın ve patlama tehlikesinin olup olmadığı konusunda yetkili mühendis tarafından kontrol edilmelidir.

Çalışma yapılacak bölgenin temiz olması gerekmektedir. Her tür yanıcı madde ortamdan uzaklaştırılmalıdır.

Çalışma yapılacak bölgede bulunan ekipmanları, yetkili mühendis ve çalışanların denetiminde yanmaz malzeme ile korumaya alınmalıdır.

Sıcak çalışma yapılacak bölgede yeterli havalandırma sağlanmalıdır ve "Sıcak İşlerde Çalışma İzin Formu" doldurulmalıdır.

Sıcak çalışma yapılan bölgede yangın söndürücü ekipmanı ile birlikte olası bir yangına müdahaleye hazır bir kişi bulunmalıdır.

Kapalı Mahalde Normal Çalışma:

Her tür kapalı mahalde çalışacak personel, görev ve sorumluluk olarak bağlı olduğu formen/ustabaşı ve mühendis bilgisi haricinde çalışma yapmayacaktır.

Kapalı mahalde çalışan personel mutlaka işi bittikten sonra bağlı olduğu formen/ustabaşı ve mühendisine kendisini rapor etmelidir.

Günlük çalışma bitiminde formen/ustabaşı kendilerine bağlı olarak çalışan kişileri, günlük mesai bitiminde çalışma yerini terk ederken kontrol etmelidir.

Tanklar ve kapalı mahallerin menhol ve kapıları kapatılırken içeride kimse olup olmadığı mutlaka kontrol edilmelidir.

Kapalı mahale giriş izni entegre yönetim sistemine kayıtlı “ISGF-27 KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA İZİN FORMU” ile sağlanmaktadır.

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

37 / 62

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen ‘‘Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.’’ hükmü gereğince;

Tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

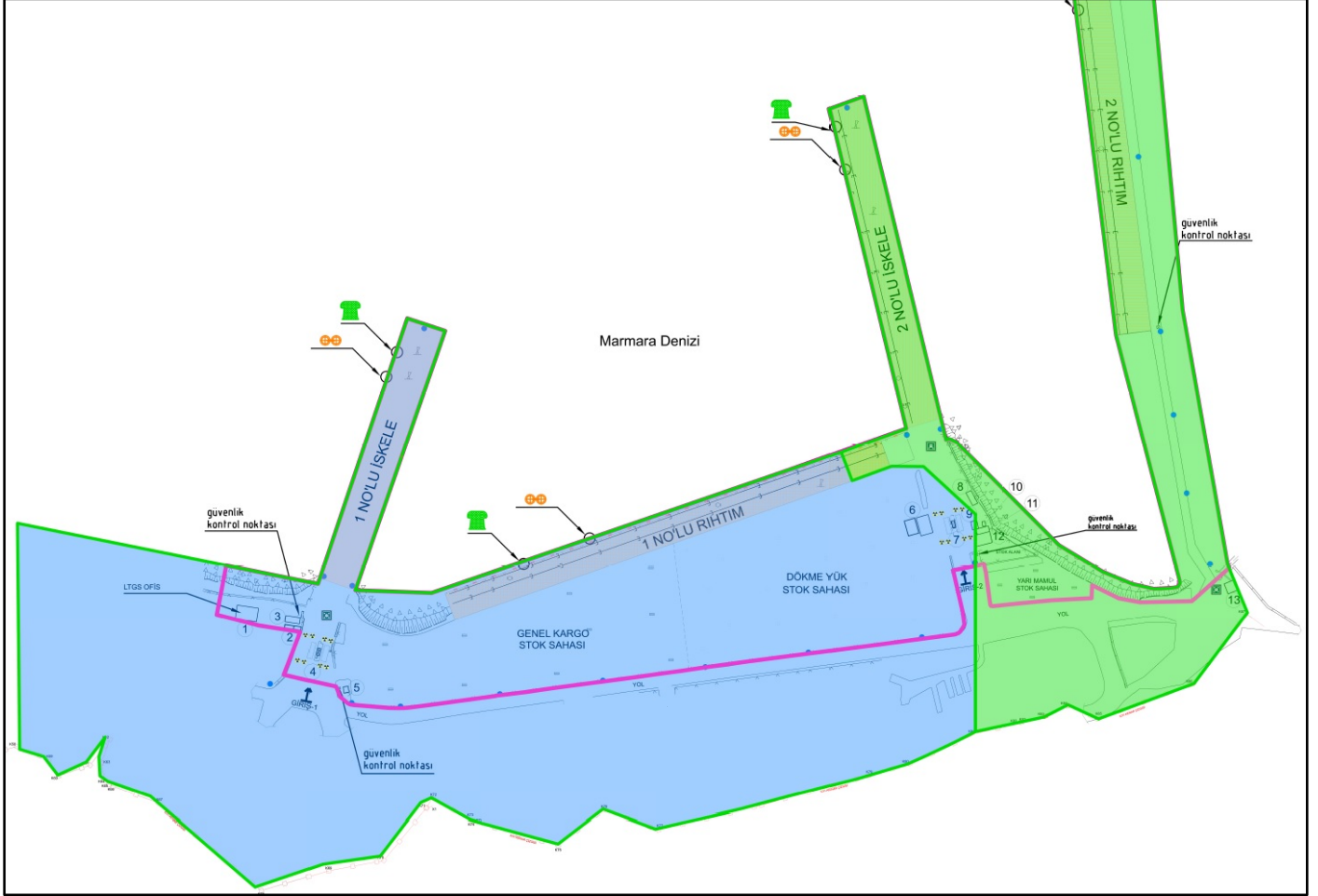
Liman Başkanlığından alınan iznin akabinde ilgili bölüm sorumlularınca ilgili formlardaki önlemler alınarak formlar (İSGF-27 Kapalı alanlarda çalışma izin formu, İSGF-29 Sıcak işlerde çalışma izin formu, İSGF-87 Sıcak çalışma izin formu (Gemi)) doldurularak iş ve işlemler gerçekleştirilir.

EK-2 Kıyı tesisi genel görünüş fotoğrafları

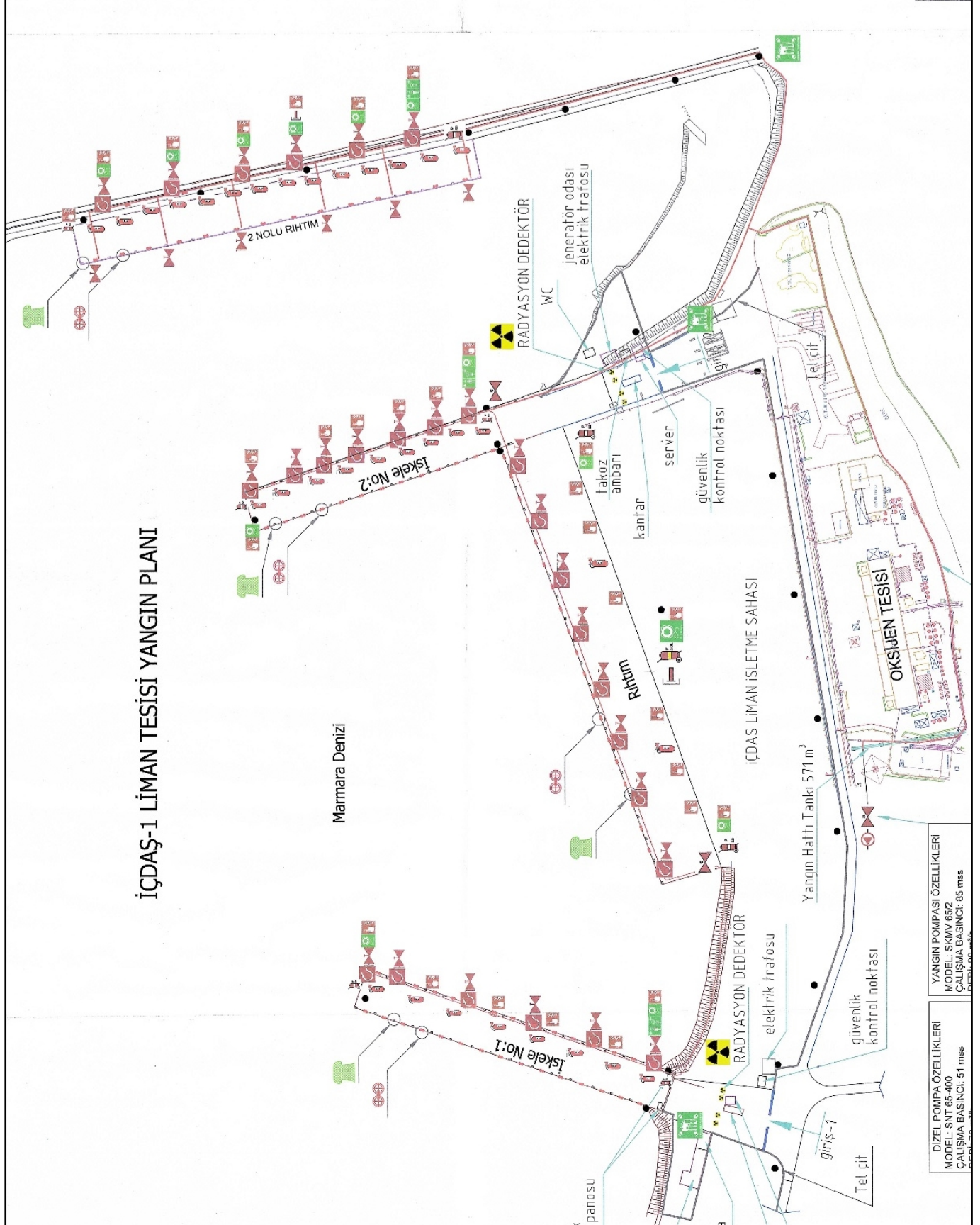


EK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri

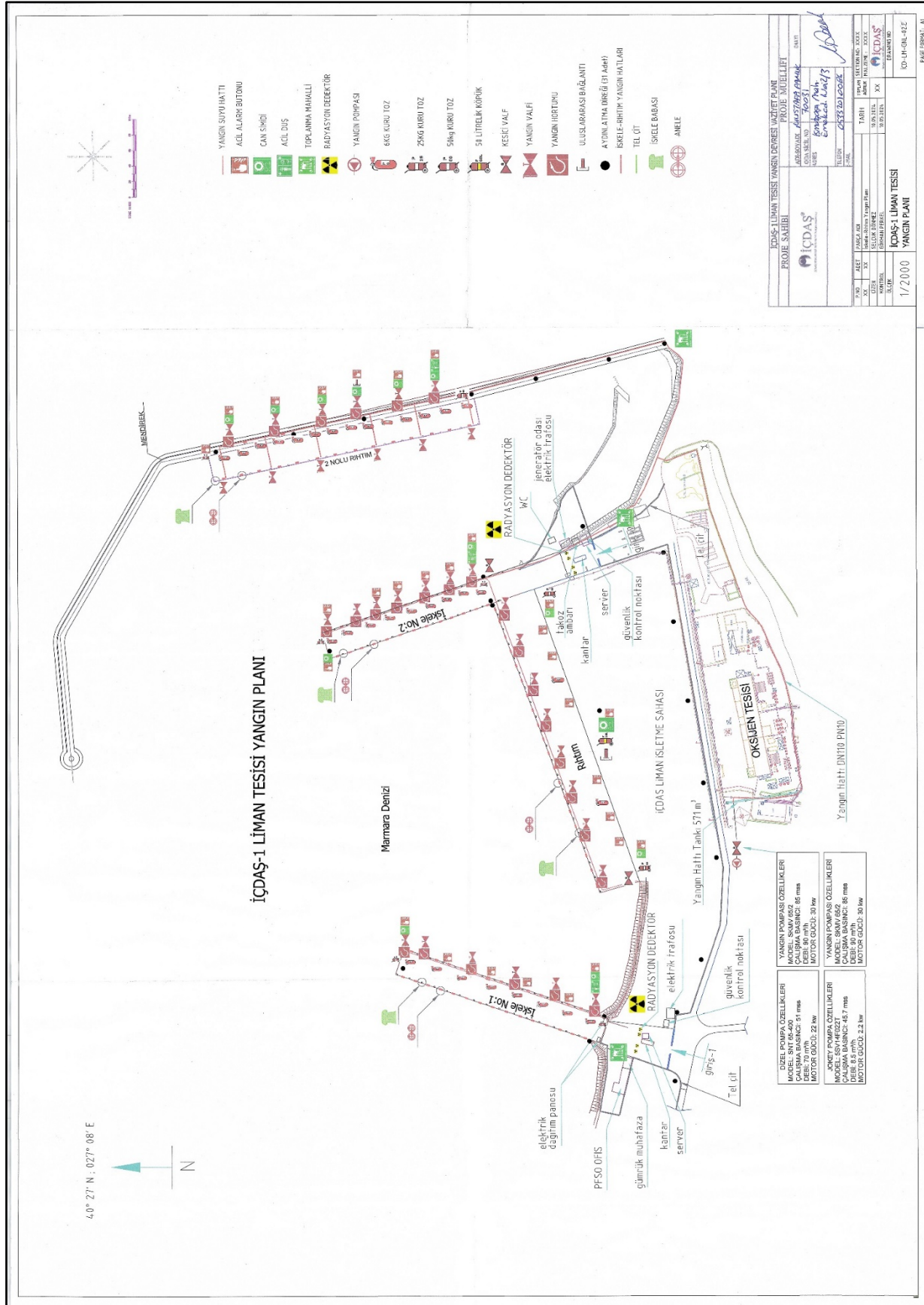
KURUM	TELEFON
ÇANAKKALE VALİLİĞİ	0 286 217 17 99
ÇANAKKALE BELEDİYESİ	0 286 217 10 79
KARABİGA BELEDİYESİ	0 286 354 18 00
ÇEVRE ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İL MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 217 11 97
ÇANAKKALE BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0 286 212 98 78
KARABİGA LİMAN BAŞKANLIĞI	0 286 354 10 17
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ BURSA	0 224 317 00 00
ÇANAKKALE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 217 52 60
ÇANAKKALE SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 217 11 58
SAHİL GÜVENLİK ÇANAKKALE GRUP KOMUTANLIĞI	0 286 212 75 00
UEDAŞ ÇANAKKALE İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 295 17 00
UEDAŞ BİGA İŞLETMESİ	0 286 295 17 60
DEVLET HASTANESİ BİGA	0 286 316 10 06
İTFAİYE BİGA	0 286 316 95 22
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0 312 231 91 05
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	0 312 203 10 00
KIYI EMNİYETİ ÇANAKKALE MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 213 48 00
ÇANAKKALE İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 217 17 64
ORMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ BİGA	0 286 316 10 15
ÇANAKKALE İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ	0 286 217 30 19
ÇÖMÜ ZİRAAT FAKÜLTESİ	0 286 218 00 18
BİGAVET VETERİNER POLİKLİNİĞİ BİGA	0 541 227 07 96
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI	0212 242 97 10
ÇEVRE ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	0 312 586 30 00
ÇEVRE ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DENİZ VE KIYI YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI RİSK YÖNETİMİ VE ACİL MÜDAHALE ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0 312 586 31 16
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	0 312 417 50 50
KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	0 216 531 40 00

EK-4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı

EK-5 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı



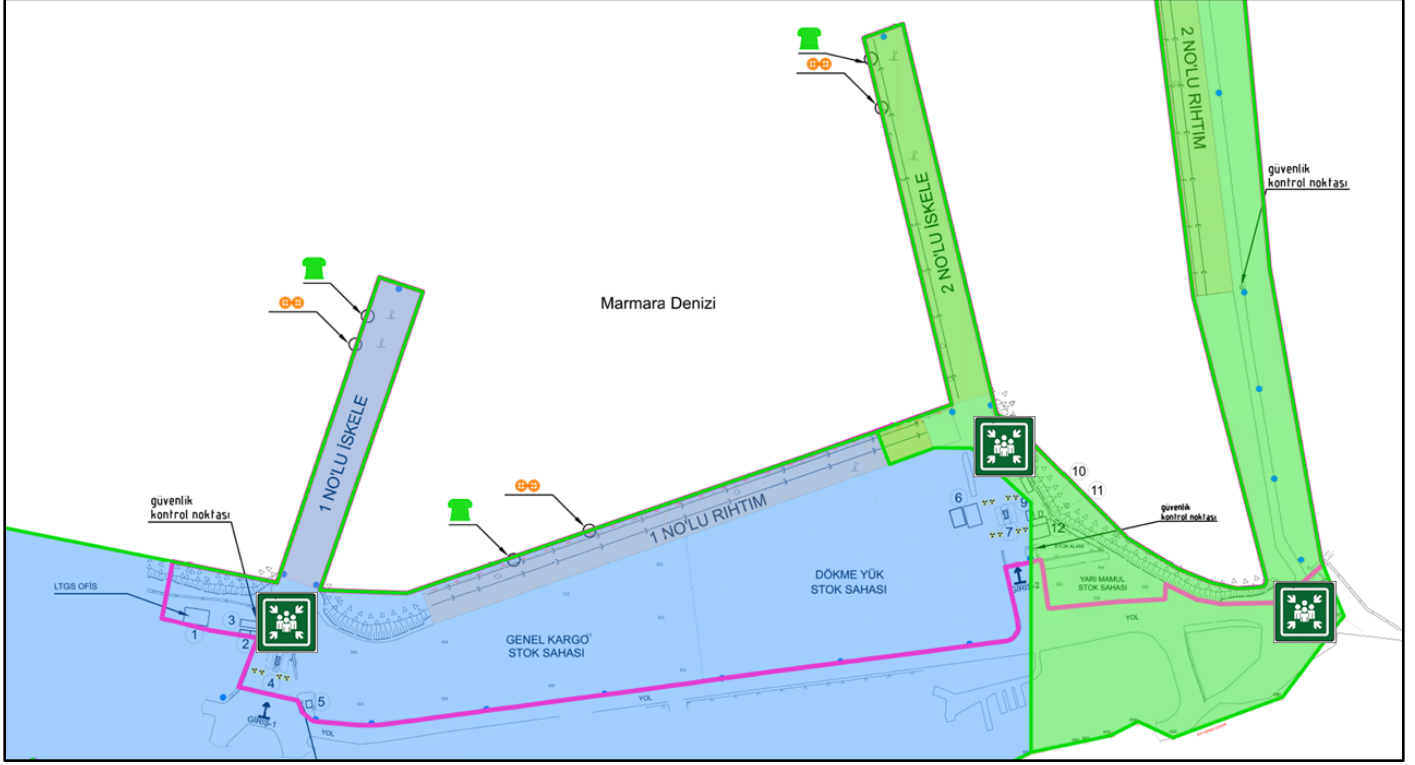
EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı

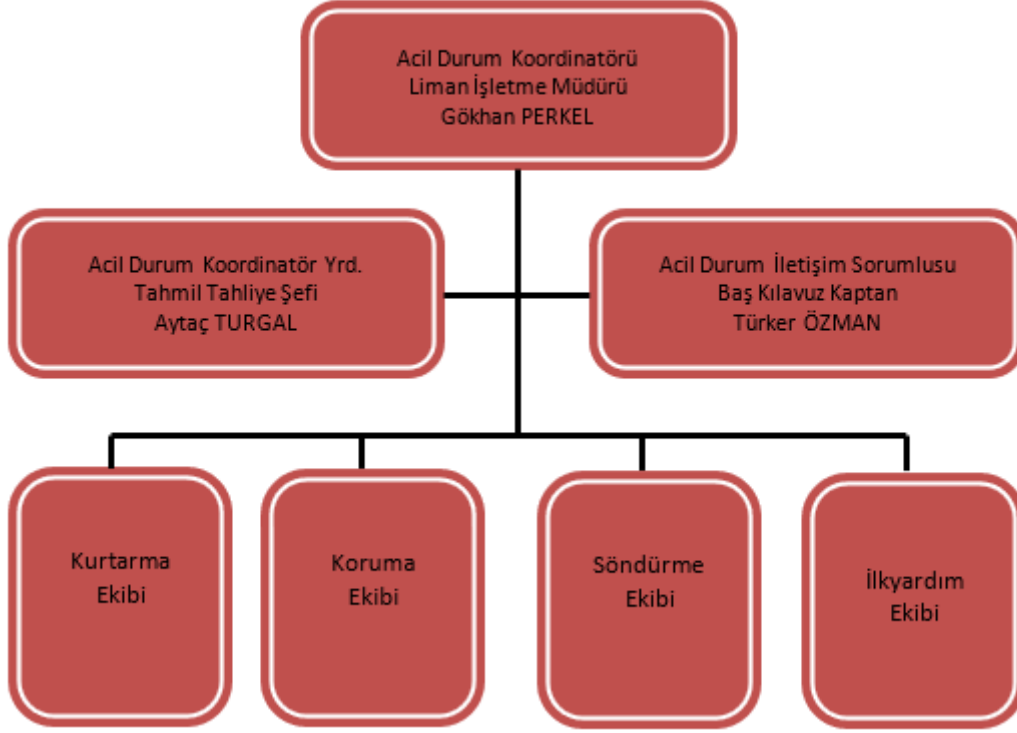


 İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.	ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ	Form No	TYER.01
	LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	İlk Yayın Tarihi	1.08.2022
	İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Rev. Tarih/No	2.01.2026/6
		Sayfa	45 / 62

EK-7 Acil Durum Planı

Acil durum planı entegre yönetim sistemine kayıtlı “LPL-01 İÇDAŞ-1 Limanı Tehlikeli Yük Acil Durum Planı” başlıklı doküman içerisinde yer almaktadır.

EK-8 Acil durum toplanma yerleri planı

EK-9 Acil durum yönetim şeması



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

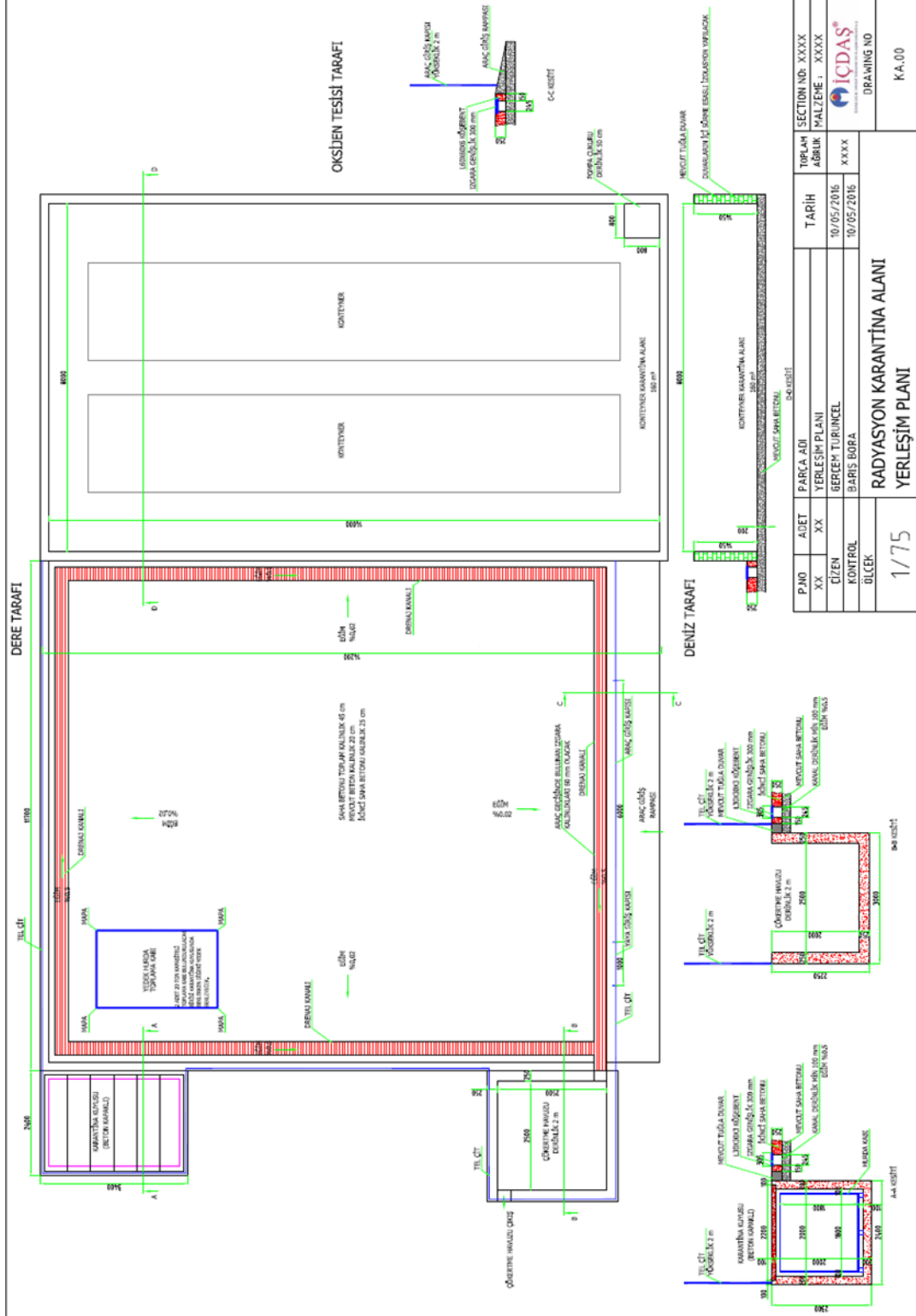
Sayfa

48 / 62

EK-10 Tehlikeli yükler el kitabı

Kıyı tesisi, tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; IMSBC Kod kapsamında bir “Tehlikeli Yükler El Kitabı” hazırlamış olup ilgili personelin kullanımına sunmuştur.

EK-11 CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri





İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

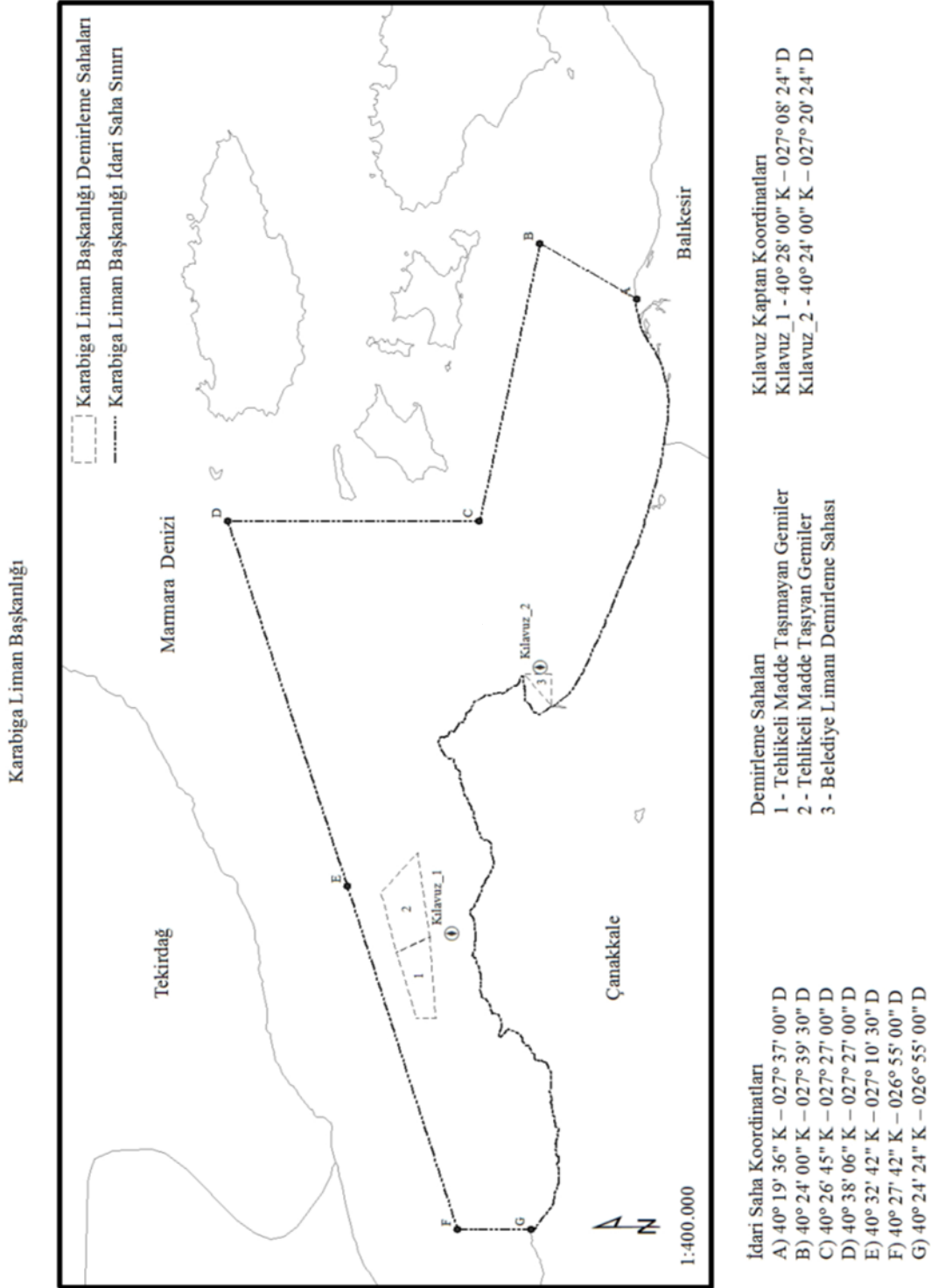
2.01.2026/6

Sayfa

50 / 62

EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri

Liman Hizmet Gemileri		
Römorkör	3840 kW	1 adet
Römorkör	5120 kW	1 adet
Römorkör	2162 kW	1 adet
Römorkör	1302 kW	1 adet
Kılavuz Botu	1300 BHP	1 adet
Palamar Botu	510 BHP	1 adet
Palamar Botu	440 BHP	1 adet

EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

BARİYER	
Tipi	Kendiğinden şişen veya içi köpüklü şamandralı ve 200 m kıyı bariyeri ve 975 m müdahalede kullanılmak üzere bariyer. Kendiliğinden şişen..
Toplam uzunluğu (m)	975 m+ 200 m= 1175 m
Su çekimi	En az 60 cm
Fribord uzunluğu	En az 60 cm
Ağırlık	-
Zorunlu ek destek ekipmanları	Pompa
Dizayn tipi yâda amaçlanan kullanım alanı (açık deniz yâda kıyı alanı operasyonları)	Deniz ve kıyı operasyonları
Serilme süresi	20 dakika
Taşıma şekli	Tekne ile – yüzdürülerek
Serilmesi için gereken personel sayısı	5 kişi
Tedarik yâda kira bedeli	700 m ellerine bullanmakta olup, 475 m tedarik edilecektir.

YAĞ SIYIRICILAR VE DİĞER TOPLAMA EKİPMANLARI			
Miktarı	2 adet	2 kutu (200 ped/kutu)	300 m (12 m/balya)
Tipi	Skimmer 20-30 m ³ /s	Yağ Emici (Petrol için)	Sosis Bariyer (Petrol için)
Ağırlığı	-		
Boyutu	-	20cm x 3m	20cm x 3m
Zorunlu ek destek ekipmanları	Pompa	-	-
Dizayn tipi yâda amaçlanan kullanım alanı (açık deniz yâda kıyı alanı operasyonları)	Deniz ve kıyı operasyonları		
Taşıması için gereken ekipman	Tekne		
Taşıma şekli	Tekne ile		
Kullanım için gereken personel sayısı	3 kişi	1	1
Tedarik yâda kira bedeli	Mevcut	Mevcut	Mevcut
Ekipmanın çalışması için gerek diğer ekipman (örn: pompalar)	Pompa, tekne vb.		

PETROLÜ TOPLAMA VE GEÇİCİ DEPOLAMAK İÇİN SEYYAR EKİPMANLAR	
Miktarı	300 m ³ gecici depolama tankı
Tipi	Plastik varil ve veya seyyar tank 5 m ³ – 6 adet; 20 m ³ – 11 adet; 50 m ³ - 1 adet
Kapasitesi	300 m ³ gecici depolama tankı

Ağırlık ve boyut (metrik cinsten)	-
Zorunlu ek destek ekipmanları	Pompa
Dizayn tipi yâda amaçlanan kullanım alanı (açık deniz yâda kıyı alanı operasyonları)	Deniz ve kıyı operasyonları
Kullanıma başlamak için gereken süre	½ saat
Taşınması için gereken donanım	Tekne
Taşıma şekli	Tekne ile
Kullanımı için gereken personel sayısı	-
Tedarik yâda kira bedeli	Tedarik

SAHİL TEMİZLİK EKİPMANLARI

Tipi ve fonksiyonu	Basınçlı yıkama makinesi
Ağırlık ve boyut	-
Dizayn tipi yâda amaçlanan kullanım alanı (açık deniz yâda kıyı alanı operasyonları)	Kıyı alanı operasyonları
Kullanıma başlamak için gereken süre	-
Taşınması için gereken donanım	-
Taşıma şekli	-
Kullanılması için gereken personel sayısı	3
Tedarik yada kira bedeli	Mevcut

TEKNE

Tipi	4 Romörkör
Boyut m	19.5 (2 adetinin uzunluğu) 25.2 (2 adetinin uzunluğu)
Genişliği	-
Hızı	-
Yakıt türü/bağlama yeri	Dizel
Güvertedeki gemi adamı sayısı	2
Teknedeki depolama kapasitesi (m ³)	-
Kullanım alanı (açık deniz yâda korunaklı alan)	Korunaklı alan
Geminin talimat alması ile sevke başlaması arasında geçen süre	5 dk.
Müdahale ekipmanlarını ve müdahale için gereken personel sayısı	-
Yaklaşık günlük kira bedeli	Mevcut

DİĞER EKİPMANLAR

Pompalar (sayısı, tipi ve ağırlığı)	Skimmer ve geçici depolama tanklarının özelliklerine göre değişiklik tipte pompa gerekebilir.
Hortumlar (çap, boyut ve ağırlık)	
Kullanım için gerekli personel sayısı	3-4
Tedarik veya kira bedel	Tedarik

İLAVE EKİPMANLAR

Ekipman Adı	Özellği	Miktarı
Römorkör	2 adt 2720 HP / 2 adt 5364 HP	4 adet
Klavuz motoru	14,6 Mtr / 16,4 Mtr	2 adet
Palamar botu		2 adet
Mobil vinç	Paletli 25ton	1 adet
Liman vinci	Raylı 55 ton / 45 ton	4 adet
Mobil vinç	Lastik tekerlekli 100ton	5 adet
Loader	-	12 adet
Forklift	-	35 adet
Transporter		101 adet
Pompalı boru / hortum sistemi	Minimum 1 m ³ /dakika	1 adet
Basınçlı su püskürtme cihazı	200 atm	2 adet
Basınçlı su püskürtme cihazı	20 atm	2 adet
Basınçlı yıkama cihazı	200 bar	1 adet
Kova	-	60 adet
Kürek	-	30 adet
Tırmık	-	30 adet
Kazma	-	10 adet
Varil	1 m ³	10 adet
Tulum	Tek kullanımlık	100 adet
Kask	-	40 adet
Gözlük	-	60 adet
Eldiven	-	200 çift
Maske	Tek kullanımlık	1000 adet



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

55 / 62

EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Sıra No	Pozisyon	KKD Kod	KKD Sıra No
1	Liman	325	1-11-25-39-53-59-74-75-88-96-97-99-129-131
2	Acenta Memuru	326	1-11-25-39-53-59-74-75-88-96-97-99-129-131
3	Acenta Şefi	327	1-11-25-39-53-59-74-75-88-96-97-99-129-131
4	Biga - Ekskavator Operatörü	328	3-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131-157
5	Biga - Forklift Operatörü	329	3-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131-157
6	Biga - Forklift Vardiya Sorumlusu	330	3-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131
7	Biga - Liman Vinç Sorumlusu	331	3-12-25-33-47-48-59-74-75-76-84-96-97-99-101-129-131-157
8	Biga - Malzeme Takip Elemanı	332	3-12-25-33-47-48-57-59-63-67-68-71-74-75-77-78-85-88-96-97-99-101-111-112-118-122-129-131
9	Biga - Mini Loder Operatörü	333	3-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131
10	Biga - Sevkiyat Elemanı	334	3-12-25-33-47-48-57-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131-157
11	Biga - Süpürge Operatörü	335	3-12-25-33-47-48-59-74-75-84-96-97-99-101-128-131-157
12	Biga - Tahmil Tahliye Mühendisi	336	1-12-25-33-47-53-59-74-75-76-84-88-96-97-99-101-128-131
13	Biga - Tahmil Tahliye Şefi	337	1-12-25-33-47-53-59-74-75-84-88-96-97-99-101-128-131
14	Biga - Tahmil Tahliye Vardiya Amiri	338	1-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131-157
15	Biga - Tahmil Tahliye Yazıcı	339	1-12-25-33-47-48-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-131
16	Biga - Transporter Operatörü	340	3-12-25-33-47-48-56-59-74-75-84-96-97-99-101-128-131
17	Biga - Transporter Vard. Sorumlusu	341	1-12-25-33-47-48-56-59-74-75-76-84-96-97-99-101-129-131
18	Biga - Vinç Formeni	342	3-12-25-33-47-48-59-74-75-76-84-96-97-99-101-129-131
19	Biga - Vinç Operatör Yardımcısı	343	3-12-25-33-47-48-59-74-75-76-84-96-97-99-101-129-131
20	Biga - Vinç Operatörü	344	3-12-25-33-47-48-59-74-75-76-84-96-97-99-101-128-131-157
21	Çarkçı	345	1-11-27-33-39-53-59-74-75-76-84-88-96-97-99-129-131-157
22	Gemici	346	4-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
23	Römorkör Kaptanı	346	4-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
24	Gözcülük ve Haberleşme Memuru	347	1-11-25-39-53-59-74-75-88-96-97-99-129-131
25	Kıdemli Baş Kılavuz Kaptan	348	1-11-25-39-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131
26	Kıdemli Kılavuz Kaptan	349	1-11-25-39-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
27	Kılavuz Kaptan	350	1-11-25-39-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131
28	Liman İşletme Müdürü-İçdaş 1/2	351	1-12-25-33-47-53-59-74-75-85-88-96-97-99-101-129-31
29	Palamarcı	352	4-12-25-39-48-53-57-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
30	Römorkör Baş Kaptanı	353	1-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131
31	Römorkör Kaptanı	354	1-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
32	Usta Gemici	355	4-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
33	Römorkör Kaptanı	355	4-12-25-39-48-53-59-74-75-84-88-96-97-99-129-131-157
34	Yağcı	356	4-12-25-27-33-35-39-53-59-74-75-84-88-96-97-99-128-131-157
35	Çarkçı	356	4-12-25-27-33-35-39-53-59-74-75-84-88-96-97-99-128-131-157

KKD TAKİP ÇİZELGESİ

SIRA NO	MALZEME KODU	ÜRÜN GÖRSEL	MALZEME TANIMI	MALZEME DETAY	EN-CE	Özellik	KKD GRUBU
1	500000064		Beyaz Baret	Essafe GE 1538	TS EN 397:2013+A1	Darbeler, + 50 C Isıya, -30 C Soğuğa, 440 V Elektrik, Neme Karşı Dayanıklı Olarak Üretilmiştir.	KAFA KORUYUCULAR
3	500000066		Mavi Baret	Essafe GE 1538	TS EN 397:2013+A1	Darbeler, + 50 C Isıya, -30 C Soğuğa, 440 V Elektrik, Neme Karşı Dayanıklı Olarak Üretilmiştir..	KAFA KORUYUCULAR
4	500000068		Turuncu Baret	Essafe GE 1538	TS EN 397:2013+A1	Darbeler, + 50 C Isıya, -30 C Soğuğa, 440 V Elektrik, Neme Karşı Dayanıklı Olarak Üretilmiştir..	KAFA KORUYUCULAR
11	500000063		Genel Korumucu Gözlük	Medop, 3M 2820	TS EN 166 1F	Genel koruyucu gözlük	GÖZ KORUYUCULAR
12	500001558		Toz Gözlüğü	3M Solus 1000	TS EN 166 FT (45 m/sn'lik bir hızla gelebilecek olan bir parçacığa karşı korumalı)	Gözlüklerin çapak, talaş, v.s darbelerine karşı mukavim, tozlu ortamda maske ve baretle kullanımında buğulanmaz camlar olmalıdır.	GÖZ KORUYUCULAR
25	500001078		Kulak Tıkaçı (İpli)	Honeywell Safety Equipment	EN 352-2:2005	Silikon Kordonlu Poliüretan meslek hastalığı veya reaksiyona sebep olmayacak nitelikte, Yıkanabilir olması tercihimizdir.	KULAK KORUYUCU
27	500001080		Kulaklık (Kafaya takılan)	3M Peltor	EN 352-1:2005	Kulak yolunu koruyucu kulaklık	KULAK KORUYUCU
33	500000462		Nitril Eldiven	NEOPRELL Nitril Eldiven	EN 388:2016	Tek kullanımlık genel amaçlı eldiven	EL KORUYUCULAR

35	500000440		Hidrolikli Eldiveni	Showa 377, Honeywell 2232236 (muadil)	EN 388:2016	Yağlı ortamlarda , yağ nüfuziyetine dayanımlı eldiven	EL KORUYUCULAR
39	500000441		Nitril Kaplamalı Eldiven	Erash Kot 700 3295	EN 388:2016	Islak ve kuru ortamlarda kavrama yeteneğine sahip eldiven	EL KORUYUCULAR
47	500000735		İşçi Ayakkabısı	YDS ELS P 1090	EN ISO 20345:2004 + (A1:2007))	S2, Aşınmaya dayanıklı,Çift yoğunluk poliüretan taban,Anti-statik,Şok emici topuk bölgesi,Yağa dayanıklı taban,Suya Dirençli,Çelik burun (200 j'e kadar	AYAK KORUYUCULAR
48	500000760		İşçi Botu Özel sıcak Bağıcılık	YDS EL 170	EN ISO 20345:2004 + (A1:2007))	S2,Maksimum 160 °c'ye kadar ısıya maruz kalan endüstrilerde genel kullanılır,Aşınmaya dayanıklı,Çift yoğunluk poliüretan taban,Anti-statik,Şok emici topuk	AYAK KORUYUCULAR
53	500000094		Nefes alabilir kısa konçlu ayakkabı **YDS - GPP 05 GH NV	YDS , Mekap, Demir Kundura	EN ISO 20345:2004 + (A1:2007))	S1, A, E, Çift yoğunluk poliüretan taban,Anti-statik,Şok emici topuk bölgesi,Yağa dayanıklı taban,Çelik burun (200 j'e kadar korumalı)	AYAK KORUYUCULAR
56	500000365		San Çizme		ISO EN 20345:2012	Besi çiftliğinde bahçe işlerinde sudan korunmak amacıyla kullanılan çizme	AYAK KORUYUCULAR
57	500000496		Emniyet Çizmesi (Çelik Burunlu)	Gezer	CE EN 20345 S4	Çelik burunlu ve bilek destekli, fiziksel etkenlere karşı dayanıklı,%100 PVC malzemesinden yapılmış çizme	AYAK KORUYUCULAR
59	500001564		Toz Maskesi Ventilili	Drager	TS EN 149:2010+A1	FFP2 ventilili toz maskesi	SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULAR

63	500000592		Yarım Yüz Maskesi	3M 7500	EN 140:2003	Solunum koruma, yarım yüz maskesi	SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULAR
67	500000588		3M ABEK 2 6099 Gaz Filtresi	3M 6099	TS EN 14387+A1:2010	A Tipi, Organik Gazlar, Boya, Solvent vb. B Tipi, İnorganik Asit Gazları, Klor Gazları vb. E Tipi, Sülfürodoksit, Sülfirikasit vb. K Tipi, Amonyak Gazı için. A.B.E.K. P3 Tipi Kombine Gaz Filtresi Aerosol (Partikül Filtresi).	SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULAR
68	500001562		3M ABEK 1 ve ABEK 2 6059 Gaz Filtresi adapte partikül tutucu (5925)	3M 5925	EN 143:2003	Partikül Filtresi 5925, katı ve sıvı parçacıklara karşı karşı koruma sağlar.	SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULAR
71	500001561		Toz Maskesi Filtre Tutucu Kapak 3M 501	3M 501	EN 143:2003 CE 0086	Toz filtre tutucu kapak	SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULAR
74	500000790		İşçi Elbisesi Alt	Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Koruyucu iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
75	500000791		İşçi Elbisesi Üst	Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Koruyucu iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
76	500000829		İşçi Parkası	Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Koruyucu iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
77	500000774		İşçi Elbisesi Yanmaz Nomex Üst	Prokom, Kivanç	TS EN ISO 11612:2015, ISO 11611:2007	Koruyucu iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
78	500000773		İşçi Elbisesi Yanmaz Nomex Alt	Prokom, Kivanç	TS EN ISO 11612:2015, ISO 11611:2007	Koruyucu iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
84	500001416		Soğuk Hava Tulumu	ALFA BETA TEKSTİL	TS EN ISO 13688	Sürtünme mukavemeti yüksek, su iticiliği bulunan tulum	VÜCUT KORUYUCULAR
85	KODU YOK		Tulum Gab		TS EN ISO 13688	Yüksek görünürürlüklü işçi tulumu	VÜCUT KORUYUCULAR
88	500001176		Mont Römorkor	İştex, Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Yüksek görünürürlüklü su itici kumaş yapılı işçi kabanı	VÜCUT KORUYUCULAR
96	500001469		Sweatshirt	Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Genel iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
97	#BAŞVİ		T-shirt	Ekotekstil	TS EN ISO 13688	Genel iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR
99	500001508		Takım Yeleği	Fosforların ön ve arka 4 cm olması, üst tarafta tek cep, iç cep olmaya bilir	TS EN ISO 13688	Genel iş elbisesi	VÜCUT KORUYUCULAR

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ**LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ****İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ****Form No**

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

58 / 62

101	500001634		Fosforlu Yelek	ELİS	TS EN ISO 20471:2013	Yüksek görünürlüklü ikaz yeleği	VÜCUT KORUYUCULAR
111	500000512		Vücut Tipi Emniyet kemeri	ROCK (KAYA SAFETY, PROFALL MODELLER)	TS EN 361:2004, EN 358, EN 813, EN 12277, EN 362	Göğüsten ankrajlı, lanyard ile kullanılabilen, tam vücut emniyet kemeri	VÜCUT KORUYUCULAR
112	500001093		Lanyard	Kaya safety, 3M	TS EN 354-355, 362	Genelde çift kollu, çok emicili (çalışma alanlarına göre istekler değişebilir), kanca ağız genişliği 7cm'den fazla olmamalı	VÜCUT KORUYUCULAR
118	500000985		Kaynakçı Maskesi (Elde Tutulan)		TS EN 175:1999 (TS 6860)	Kaynak ışınlarına karşı (kızılötesi, ultraviyole) koruma sağlayan filtreye sahip, göz ve yüz koruyucu, elde tutularak kullanılmaktadır.	GÖZ KORUYUCULAR
122	500000987		Kaynak Maske Camı (Siyah) (TH11 777)	DIN 777 std.	EN 166, EN 167, EN 168, EN 169, EN 171	Kaynak ışınlarına karşı (kızılötesi, ultraviyole) koruma sağlayan filtre camıdır. Elektrik ve hafif kaynaklarda kullanılmaktadır.	GÖZ KORUYUCULAR
128	500001608		Yağmurluk Balıkçı	Koyu renkli	EN 340	Yağışlı havalarda dış saha personeli için yağmurluk	VÜCUT KORUYUCULAR
129	500001610		Reflektif Yağmurluk	Alt ve üst ayrı, yağmurluk	TS EN ISO 20471:2013	Dış saha personeli için yüksek görünürlüklü, yağmurluk	VÜCUT KORUYUCULAR
131	500000953		Kar Maskesi	Tüm yüzü kaplayan, önü dikişsiz, ,İçdaş logolu(ön)	EN 340	Soğuğa karşı koruma	KAFA KORUYUCULAR
157	500000845		İşçi Tulumu (Genel)		EN 340	Vücut kıyafetleri döner ekipmanlı alanlara takılmaması için genel işçi tulumu	VÜCUT KORUYUCULAR



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULUŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

59 / 62

EK-16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULUŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Form No

TYIT-02

Yayın Tarihi

9.02.2024

Rev. Tarih/No

9.02.2024/0

Sayfa

1/1

Kıyı Tesisi Adı

Tesis Yetkilisi

1. Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı

2. Olayın Yeri/Tam Lokasyonu

3. Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler

4. Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler

5. Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları

6. Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde Sınıf-1 için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu

7. Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı

8. Zararın/Kirliliğin Oranı

9. Olaya Neden Olan Olayların Sırası

10. Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri

11. Yapılan Acil Durum Müdahalesi

12. Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar

13. İstek ve İhtiyaçlar

14. Bilgi Veren (ilgili kişi)

Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

60 / 62

EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi istif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../...../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

61 / 62

EK-18 Kıyı Tesisinde Kullanılan Sabit ve Portatif Radyasyon Ölçüm Cihazları

MARKA	MODEL	SERİ NUMARASI	KULLANILDIĞI YER
LUDLUM	4525-14000	GM6540	1 Nolu İskele
LUDLUM	4525-14000	GM6541	1 Nolu İskele
LUDLUM	3500-6000	201641	2 Nolu İskele
LUDLUM	3500-6000	201639	2 Nolu İskele
LUDLUM	375P-2000	349554	1 Nolu İskele
LUDLUM	375P-2000	350140	1 Nolu İskele
LUDLUM	375P-2000	349570	2 Nolu İskele
LUDLUM	375P-2000	350653	2 Nolu İskele
LUDLUM	14 C (Sv)	213045	PORTATİF
LUDLUM	3 (Sv)	204043	PORTATİF
NEB	211	279	PORTATİF



İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.

ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

İÇDAŞ-1 LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Form No

TYER.01

İlk Yayın Tarihi

1.08.2022

Rev. Tarih/No

2.01.2026/6

Sayfa

62 / 62

EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

	ENTEĞRE YÖNETİM SİSTEMİ	Form No	TYIT-01
	LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Yayın Tarihi	9.02.2024
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİM FORMU	Rev. Tarih/No	9.02.2024/0
		Sayfa	1/1

Uygun Sevkiyat Adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri – MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri – IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz – IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Not: Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi, bu formun ilgili alanları doldurularak Karabiga Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Ek-1 Güvenlik Bilgi Formu (SDS):

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Ad/Soyad/İmza	Kıyı Tesisi Yetkilisi Ad/Soyad/İmza